

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE - NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chirpe, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-02	Nombre o razón social VANESSA CARDONA GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037611885			
Dirección CRA 76 73 61	Teléfono 9999999	Ciudad Ratiro	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNV552	País Colombia	Servicio Publico	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10026247338	Fecha Matricula 2014-06-03	Color Blanco glacé	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ800667
No. Motor M9TC678C008582	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 394314	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados Si () NO (X)
Blindaje Si () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles										5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	11.50	2.5	klux/m	1.85	0.5 - 3.5	%	Intensidad	29.80	225	kux/m		
			Baja Izquierda	6.39	2.5	kux/m	1.83	0.5 - 2.5	%						

7. Suspensión (si aplica)										8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	83.60	Delantera Derecha	Valor	80.40	Trasera Izquierda	Valor	84.10	Trasera Derecha	Valor	80.50	Mínimo	Unidad
												40	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	E. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3227.00	7670.00	N	Eje 1 Derecho	3747.00	6952.00	N	13.90	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3422.00	6089.00	N	Eje 2 Derecho	3708.00	6221.00	N	7.71	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
11.70*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	0.43	Eje 2	0.47	Eje 3		Eje 4		Eje 5	Máximo +/-
									10

10. Dispositivos de control (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%		

Emisiones de gases					11 a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
			U n i t			U n i t			U n i t			U n i t			U n i t	
			%			%			%			%			%	
		Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí		
			%			%			%			%			%	
		Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			Crucero		
			%			%			%			%			%	

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

63975

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 55.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presión eje2 derecha 1 55.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 5.0 PSI
 Eje1 derecha 1 5.83mm ; Eje2 derecha 1 5.27mm ; Eje1 izquierda 1 5.49mm ; Eje2 izquierda 1 5.81mm ; Llanta de repuesto 4.39mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
EL MOTOR DEL OLIVERO
 SUI MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NTF-000-130-3-3-3
 Alexander Contreras Suarez [Fotografía delantera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Fotografía trasera], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoa Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)