

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-11-09	Nombre o razón social ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8431585
Dirección CRA 65 D #25 32	Teléfono 3136738585	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR892	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10017961738	Fecha Matrícula 2012-06-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797058
No. Motor ZD30301100K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 262202	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	10.10	2.5	klux/1m	1.01	0.5 - 3.5	%	102.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.00	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.80	Delantera Derecha	Valor 59.60	Trasera Izquierda	Valor 74.00	Trasera Derecha	Valor 77.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4073.00	6297.00	N	Eje 1 Derecho	4506.00	6846.00	N	9.61	30	%
			Eje 2 izquierdo	2126.00	4744.00	N	Eje 2 Derecho	1840.00	4345.00	N	13.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%	
15.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.79	Eje 2 -2.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
169750

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 9.13mm ; Eje2 derecha 1 8.81mm ; Eje1 izquierda 1 9.03mm ; Eje2 izquierda 1 8.80mm ; Llanta de repuesto  
 Presion eje1 derecha 1 40.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 39.8 PSI Presion eje2 derecha 1 40.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.2 PSI Presion repuesto 38.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-11-09 SNR892 05:14



2023-11-09 SNR892 05:07

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

WLFRAN ANDRÉS TORRES ZAPA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)