

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-09	Nombre o razón social BLANCA CENELIA DUQUE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43435885
Dirección CR 55 D # 41 - 103	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO		
Placa TEK387	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10005953517	Fecha Matrícula 2012-10-30
No. Motor ZD30311227K	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2953
		Kilometraje 304410
		Número de Sillas 16
		Vidrios Polarizados SI () NO ()
		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.50	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 14.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	7.05	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	7.08	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.90	Delantera Derecha	Valor 80.50	Trasera Izquierda	Valor 67.70	Trasera Derecha	Valor 76.80	Mínimo	Unidad
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 65.90	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3886.00	N	Eje 1 Derecho	3681.00	5848.00 N	5.28	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 29.50	Unidad 18 %	Eje 2 izquierdo	3182.00	N	Eje 2 Derecho	3225.00	4642.00 N	1.33	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Note:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

64360

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

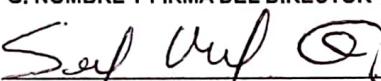
Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 4.32mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2023-11-09 TEK387 08:41



2023-11-09 TEK387 08:45

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO PARA EL DIAGNOSTICO DEL VEHICULO


INFORME DE
DIAGNOSTICO
EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
AUTOMOTOR DEL COUNTRY
SERVICIO PARA SU VEHICULO
NIT. 900.130.135-8

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Sonido], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)