

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-10
Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA
Dirección CR 65 F # 25 46

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Ciudad Medellín
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SVO070
País Colombia
Servicio público
Clase Microbus
Marca Nissan
Línea Urvan
Modelo 2012
No. de licencia de tránsito 10011298239
Fecha Matrícula 2011-07-15
Color Blanco
Combustible Diesel
VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208
No. Motor ZD30277448K
Tipo Motor DIESEL
Cilindraje 2953
Kilometraje 335871
Número de Sillas 16
Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|-----------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 10.50 | 2.5 | klux/1m | 1.89 | 0.5 - 3.5 | % | 54.80 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 11.60 | 2.5 | klux/1m | 2.01 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 73.80 | | 86.40 | | 87.90 | | 82.00 | 40 | % |

8. Frenos

| Izquierda | | | Derecha | | | 8. Frenos | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|-----------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 71.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4841.00 | 5942.00 | N | Eje 1 Derecho | 3918.00 | 6045.00 | N | 19.10 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3280.00 | 3965.00 | N | Eje 2 Derecho | 2570.00 | 4592.00 | N | 21.60* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| 24.60 | 18 | % | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 5.55 | 0.91 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| | | % | % | % | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| NTC 5375 | | | Tipo de defecto | |
|----------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | A | B |
| | | | Total | |
| | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| AUTOMOVILISTICA | | | Tipo de defecto | |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | A | B |
| | | | Total | |
| | | | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
169912

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 6.25mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.10mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;
 Presion eje1 derecha 1 35.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.8 PSI Presion eje2 derecha 1 36.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.1 PSI Presion repuesto 39.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012. en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian Betancur Bolivar [Alineación de luces], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Julian Betancur Bolivar [Profundidad de labrado], Julian Betancur Bolivar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolivar [Foto delantera], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES