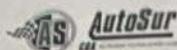


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | | |
| 2023-11-10 | LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA | CC (X) NIT () CE () No. 71272737 | | | | |
| Dirección | CR 65 F # 25 46 | Teléfono | 3006603097 | Ciudad | Medellin | Departamento |
| | | | | Antioquia | | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa SVO070 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan | |
| Modelo 2012 | No. de licencia de transito 10011298239 | Fecha Matrícula 2011-07-15 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208 | |
| No. Motor ZD30277448K | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2953 | Kilometraje 335871 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad dBA | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|-------|--------|------------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | 10.50 | 2.5 | klux/1m | 1.89 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | | - | | Baja Izquierda | 11.60 | 2.5 | klux/1m | 2.01 | 0.5 - 3.5 | % | 54.80 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 73.80 | Delantera Derecha | Valor 86.40 | Trasera Izquierda | Valor 87.90 | Trasera Derecha | Valor 82.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 4841.00 | 5942.00 | N | Eje 1 Derecho | 3918.00 | 6045.00 | N | 19.10 | % |
| 71.10 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 3280.00 | 3965.00 | N | Eje 2 Derecho | 2570.00 | 4592.00 | N | 21.60* | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 24.60 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 5.55 | 0.91 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|--------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO Ralentí % | CO2 Ralentí % | O2 Ralentí % | HC Ralentí % | NO Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma % |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

169912

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 6.25mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.10mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ; Presion eje1 derecha 1 35.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.8 PSI Presion eje2 derecha 1 36.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.1 PSI Presion repuesto 39.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Armando Montero Gómez



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Julian Betancur Bolívar [Alineación de luces], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Julian Betancur Bolívar [Profundidad de labrado], Julian Betancur Bolívar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolívar [Foto delantera], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES