

1. FECHA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa TSF529	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Linea Urban a25				
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10018482518	Fecha Matricula 2008-01-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z027245				
No. Motor ZD301151 B4K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje S35637	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)				
DETALLE GARCIA DE LA INSCRIPCION				Bilindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	todas las luces			
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	80.60	2.5	Klux/m	0.92	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	82.20	2.5	Klux/m	0.99	0.5 - 3.5	%	163.00	225	Klux/m

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.90		89.20		86.00		88.40		an

A. Frenco

Eficacia total			5. Frenos										
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
58.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4323.00	654E.00	N	Eje 1 Derecho	2625.00	5774.00	N	9.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	1983.00	423E.00	N	Eje 2 Derecho	2067.00	4554.00	N	4.06	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

5. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo e.l.	Unidad milim.
0.20	0.05				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

IV. DIAGNOSTICO DE COORDINACIÓN					
Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.3 Vehículos con ciclo OTTO

[illegible]

11.b. Vehículos a Diesel (aproximada)

11.2. Fatores a serem (observar)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	B.8 Suspensión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27864

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Topes de suspensión delanteros en mal estado

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 6.73mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 6.01mm ; Llanta de repuesto 6.27mm ;

Topes de suspensión delanteros en mal estado



2023-11-11 TSF529/09.45



2023-11-11 TSF529/09.44

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma] CDA LA 33

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial exterior), Norman Alexander González Medina (Foto trasera), Norman Alexander González Medina (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Norman Alexander González Medina (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera plaza), Norman Alexander González Medina (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)