

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL DORADO GUAYABAL - NIT: 901160380-8
CMA 52 No. 38-25, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 5073305 - 5013176894

AL INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-11-15	Nombre o razón social ADRIAN ESTEBAN MARIN ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8432450
Dirección CL 2 SUR 50 F. 54	Teléfono 3620542	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW131	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10018950112	Fecha Matrícula 2014-07-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001321
No. Motor YD25335135A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 312461	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Luces Derecha	15.70	klux/m	Luces Izquierda	25.20	klux/m	Intensidad	170.00	klux
				2.5	klux/m		2.5	klux/m		225	klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.00	Delantera Derecha	Valor 68.40	Trasera Izquierda	Valor 65.80	Trasera Derecha	Valor 74.20	Mínimo 40
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
56.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4266.00	8338.00	N	Eje 1 Derecho	4103.00	6439.00	3.82
			Eje 2 Izquierdo	2145.00	4553.00	N	Eje 2 Derecho	1951.00	4853.00	9.04
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
12.80*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
1.14	-2.23						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr N
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

P Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
		6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
74226

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DENNYS JEFFERSON ARENALES CARRILLO

F. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Cristian Camilo Ospina Rojas [Profundidad de labrado], Cristian Camilo Ospina Rojas [Ala], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)