


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 981648**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**15/11/2023**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|                                 |                                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------|
| Nombre o Razón social           | Documento de Identidad                       |
| TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.      | CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 811007864          |
| Dirección:<br>CALLE 14 N° 30-13 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>2662700 |
| Ciudad:<br>MEDELLÍN             | Departamento:<br>ANTIOQUIA                   |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                           |                                               |                                     |                        |                                    |                                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa:<br>STY923          | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PUBLICO                | Clase:<br>MICROBUS     | Marca:<br>KIA                      | Línea:<br>PREGIO                    |
| Modelo:<br>2011           | Número de Licencia de Tránsito<br>10017641483 | Fecha de Matrícula<br>15/12/2010    | Color:<br>BLANCO       | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>8L0TS7322BE006718  |
| No. de Motor:<br>JT605531 | Tipo motor:<br>Diésel                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br>3000 | Kilometraje:<br>375313 | No. de Sillas:<br>19               | Vidrios polarizados:<br>SI(X) NO( ) |
|                           |                                               |                                     |                        |                                    | Blindaje:<br>SI( ) NO(X)            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 2.5    | k lux  | 0.5 - 3.5   | %     |        | 225        | k lux  |        |
|              |        |        | Baja izquierda | 2.5    | k lux  | 0.5 - 3.5   | %     |        |            |        |        |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

**8. FRENOS**

| Eficacia total            | Mínimo       | Unidad      | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 73,5                      | 50           | %           | Eje 1 izquierdo | 3533 | 5664   | N      | Eje 1 derecho | 3400   | 5341          | N      | 3,76   | 30 | % |
|                           |              |             | Eje 2 izquierdo | 3655 | 4704   | N      | Eje 2 derecho | 3820   | 3881          | N      | 4,32   | 30 | % |
|                           |              |             | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
| Eficacia auxiliar<br>27,6 | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                           |              |             | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                           |              |             |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
|       |       |       |       |       |        |     |        |      |

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|                                   |                    |                 |        |        |   |

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2)   | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma    | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti ---- %           | Ralenti ---- %           | Ralenti ---- % | Ralenti ---- ppm                | Ralenti            |
|         |     | Crucero %                | Crucero %                | Crucero %      | Crucero ppm                     | Crucero            |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |           |           |        |
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 5,0 <5000 | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,41             | 4,05             |                  |                  |                  | 5,19                |
| DERECHA   | 4,21             | 4,09             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                              |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u>                                                                             |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

1ª Insp.: 981645 15/11/2023 10:12 - 981648

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1999.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Profundímetro: L4/SH2009A02086

Detector de Holguras: L4/1X6007

Sonometro: L4/2015043306

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L4/1302107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**1202363468EBA21CCDB4**

----- FIN DEL INFORME -----