



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
10-OIN052

CDA SABANETA LTDA
NIT: 900252186-7
Teléfono: (4) 4089735 - (4) 3798824
E-mail: jtecnicocaribe@cdatcniared.com
Dirección: CALLE 75B # 64C - 8
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba		Nombre o Razón social	
2023-11-10		JOSE DANIEL PEREZ ANGEL	
Dirección		Documento de Identidad	
CRA 64 47-81		CC (X) NIT () No. 98590683	
Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	
3007345455		Medellin	
Departamento		Antioquia	
Correo Electrónico			
NITICOANGEL@HOTMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SOS483	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10017868790	2013-08-01	Blanco	Diesel	JN1MC2E26Z0000414
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25322856A	DIESEL	2488	319718	16	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
127	CERRADA	2024-10-27	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.79			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.29			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			75.2			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	73.6		64.4		83.0		95.8
				Mínimo		Unidad	
				40		%	

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2694	5667	N	Eje 1	3071	4826	N	12.3	(20,30]	30	%
Eje 2	467	1539	N	Eje 2	556	1128	N	16.0	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
16.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1206	7206	N	Sumatoria Derecho	953	5954
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-4.95	2.51					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2
					Unidad %



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 08054644
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: PL-002
- LIVIANOS - Probador de Holguras RAVAGLIOLI SN: 0123
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 0217
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Tacómetro Vibración Livianos BRAIN BEE SN: 171003000349
- LIVIANOS - Sonda de Temperatura Livianos BRAIN BEE SN: 171003000349
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 200 mm] BrainBee SN: 080708001285
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 080694233
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2162
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 12049282

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Santiago Duque Jimenez [Inspección sensorial inferior], Cristian Muñoz Bedoya [Profundidad de labrado], Kevin Santiago Duque Jimenez [Alineación de luces], Kevin Santiago Duque Jimenez [Inspección sensorial interior], Harol Daniel Benitez Ramirez [Opacidad NTC4231], Cristian Muñoz Bedoya [Inspección sensorial exterior], Adrian Camilo Alzate [Inspección sensorial motor], Cristian Muñoz Bedoya [Sonido], Kevin Santiago Duque Jimenez [Foto delantera], Adrian Camilo Alzate [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Muñoz Bedoya [Tercera placa], Harol Daniel Benitez Ramirez [Foto trasera],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HECTOR JAIME VALENCIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe