

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-20	Nombre o razón social Juan Pablo Jimenez Palacio	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039452574
Dirección CRR32 77SUR 371 SABANETA	Teléfono 3104710818	Ciudad Sabaneta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNP494	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2010	No. de licencia de transito 15159428	Fecha Matrícula 2010-04-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis **
No. Motor ZD30244592K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 206456	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape - dBA	Intensidad Baja Derecha 9.12 2.5 klux/lm 1.09 0.5 - 3.5 %	Intensidad 45.30 225 klux/lm			
7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda 84.40	Delantera Derecha 82.90	Trasera Izquierda 77.90	Trasera Derecha 76.50	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4767.00	6246.00	N	Eje 1 Derecho	3737.00	5744.00	N	21.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2217.00	4586.00	N	Eje 2 Derecho	1960.00	4057.00	N	11.60	30	%
21.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 4.87	Eje 2 -1.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma
					Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

223568

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.1 PSI Presion repuesto 52.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

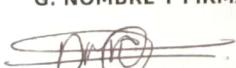
Eje1 derecha 1 2.30mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 izquierda 1 2.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.40mm ; Llanta de repuesto 3.70mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.1 PSI Presion repuesto 52.3 PSI

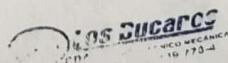
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA




CDA LOS BUCAROS
AUTOMOVILISTICA
S.A.S.

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial motor], Juan David Arredondo Jaramillo [Profundidad de labrado], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julio Cesar Bernal Garcia [Foto trasera], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial inferior], Julio Cesar Bernal Garcia [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Tercera placa], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Julio Cesar Bernal Garcia [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Página 2 de 3