



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín - TEL: 300 381 3015 info@ivesurcolombia.com

No: 981686

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	CC (X)	NIT ()	CE ()
21/11/2023	NORMAN CORREA				No. 98531393
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
QCLL 45 N 21 26	3104893125	MEDELLÍN	ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
SNN507	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2007	10012234795	16/02/2007	BLANCO	DIESEL	9GCNPR7157B009867
No. de Motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³ aprox)	Kilometraje	No. de Sillas	Vidrios polarizados
399818	Diésel	4570	NO FUNCIONA	22	SI (X) NO ()
					SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo - significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	10.3	2.5	k lux	1.20	0.5 - 3.5	29.8	225
			Baja izquierda	3.00	2.5	k lux	2.20	0.5 - 3.5		

7. SUSPENSIÓN (SI aplica)

Delantero izquierda	Valor	Delantero derecha	Valor	Trasero izquierda	Valor	Trasero derecho	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENSO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
74.1	50	%	Eje 1 izquierdo	8200	9584	N	Eje 1 derecho	7894	10947	N	3.73
			Eje 2 izquierdo	9225	12485	N	Eje 2 derecho	10182	14837	N	9.22
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30
40.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0.40	Eje 2	-2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	-10	Unidad	mm/m
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (SI aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	W	Norma	Unidad	CO2	W	Norma	Unidad	O2	W	Norma	Unidad	HC	W	Norma	Unidad	NO	W	Norma	Unidad
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí			
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (operando) LTOE 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	5.0	<5000 m

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
RTD/RTDA	5.32	6.32-6.32	9.00-0.00			5.32
RECE/DNA	5.32	6.32-6.32	9.00-0.00			5.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 12 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuadrineros, Motociclos y Cuadrineros
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motores, Motociclos y Tráilers
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuadrineros, Motores, Cuadrineros, Cuadrineros, Tráilers.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo vehículos o similares

NÚMEROS DE LOS LM.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

981686

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

P-4583.00

FOTOGRAFÍAS TOMADAS



LISTA DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alfiler al paso: L1/104307
Medidor: L1-L2/WDQ101A01034
de Hologramas: L1AX5007

Sonómetro: L1/2015043314
Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L1/102107/102107

Registoscopio: L1/71

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

LISTA DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Exterior Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Frenado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

FIRMA Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

CARLOS EDUARDO GALLARDO

Los datos aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Para la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12023F52256321D06291