

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 391080

IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com



ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|---|--|--|-----------------------------------|
| Fecha de prueba 26/11/2023 | Nombre o Razón social NORMAN CORREA | Documento de Identidad CC.(X) NIT. () CE.() No. 98531393 | |
| Dirección: 0CLL 45 N 21 26 | Teléfono fijo o Número de Celular 3104893125 | Ciudad: MEDELLÍN | Departamento: ANTIOQUIA |
| Correo electrónico NORMAND513@HOTMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------------|--|---|--|--|---|
| Placa: TNF513 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: BUSETA | Marca: CHEVROLET | Línea: NPR 71 |
| Modelo: 2007 | Número de Licencia de Tránsito 10009191446 | Fecha de Matrícula 29/08/2006 | Color: BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 9GCNPR71X7B008482 |
| No. de Motor: 353290 | Tipo motor: Diésel | Cilindrada (cm³)(si aplica) 4570 | Kilometraje: NO FUNCION | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 23 | Blíndaje: SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 180 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2020-06-29 | Conversión GNV SI() NO() NA(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitniebla / Exploradoras)

| | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| | | Inclinación | 6,40 | | | 2.5 | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 1,20 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | | Inclinación | 4,10 | | | 2.5 | klux | Si |
| | Alta(s) | Intensidad | 1,30 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | | Inclinación | 4,10 | | | 2.5 | klux | Si |
| | Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Intensidad | 14,3 | | | | | |
| | | Inclinación | 7,40 | | | | | |
| | Derecha(s) | Intensidad | 3,80 | | | | | |
| | | Inclinación | 3,80 | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | 29,3 | | Máxima | 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|----------|--------|
| Eje 1 | 5384 | 11339 | N | Eje 1 | 6374 | N | 15,5 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 10082 | 12681 | N | Eje 2 | 7609 | N | 24,5* | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | 20-30 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | 20-30 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | 20-30 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | |
| | | | | 61,5 | 50 | | | % | | |

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 35,0 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 9926 | 24020 | N | Sumatoria Derecho | 6832 | 23824 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----------------|
| Eje 1 -0,60 | Eje 2 -0,60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) | Dióxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (hexano) (HC) | Óxido Nitroso (NOx) |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------|
| Ralentí | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad (ppm) | Unidad (ppm) |
| Crucero | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | |
| Temperatura de Prueba | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-----------|--------|
| Gobernada | 0.01 3314 | m-1 (rpm) | 0.00 3320 | m-1 (rpm) | 0.00 3321 | m-1 (rpm) | 0.00 3315 | m-1 (rpm) | Resultado 0,00 | 5,0 <5000 | m-1 |
| Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | | |
| (Temp. Inicial 69,0 °C) | | | | | | | | | | | |

Condiciones Ambientales

| | | | | | | | | |
|-------|------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----------------------|----------|-------------------|-----------|
| (rpm) | Temp. Final 83,7 | Unidad °C | Temperatura ambiente 30,1 | Unidad °C | Humedad Relativa 34,0 | Unidad % | LTOE estándar 430 | Unidad mm |
|-------|------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----------------------|----------|-------------------|-----------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo.- | 2.1.1. | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 10,3 | 98,0 | 11,3-11,2 | 98,0-99,0 | 0 | 0 |
| DERECHA | 10,4 | 99,0 | 12,7-12,4 | 99,0-98,0 | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| | |
|---|--|
| APROBADO: <u>SI</u> <u>X</u> <u>NO</u> | No. consecutivo de RUNT: A169840502 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: <u>SI</u> <u> </u> <u>NO</u> | |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

391080

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4882.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307

Opacímetro: L2/4915 (215) Temp: L2/1567/EU15930 RPM: L2/5933/EU15932

Frenómetro: L2/202707/202707

Profundímetro: L2/SH2008A05492

Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (1009)

EDWIN ALEJANDRO MEDINA Ruido (108) FEDERICO TAMAYO

Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Emisiones Contaminantes (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO

Foto D. (1009) EDWÍN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120239CCB419D7C3B759