

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
		Total		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
		Total		

CONTINUADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y CONDICIONES DE INSPECCION			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Polición de acalla sin grata continua	n 12 Malas	A B X X

CONTINUADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y CONDICIONES DE INSPECCION			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Polición de acalla sin grata continua	n 12 Malas	A B X X

Código	Descripción	Grupo	Tipo de detector	
			A	B
			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de detector	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellas defensas graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

APROBADO: BLX NO

APPROBATO: BLX

Nº _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
155811

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a fm como se estableció en la NTC 6376-2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Fin del Informe

MANUEL JOHNNAS JULIAN MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NOMBRE DEL OPERARIO	CARGO
Luis Alberto Díaz Muñoz	[Inspección sensorial exterior]
Luis Alberto Díaz Muñoz	[Inspección sensorial interior]
Muñoz [Falso trasero], Wilmar Alfredo Suarez Orrego	[Alineación de luces]
Luis Alberto Díaz Muñoz	[Foto delantera]
Luis Alberto Díaz Muñoz	[Profundidad de brazo]
Luis Alberto Díaz Muñoz	[Inspección sensorial lateral]
Yelson Camilo Salas Mosquera	[Inspección sensorial inferior]
Yelson Camilo Salas Mosquera	[peso, suspensión y frenos]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: **Tecnomaq Ingeniería S.A.S.** - **Tecni-RTM** (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECANICA
TEL: 377 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISION
TECNICOMECANICA
Tel: 371 39 95

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISION
TECNICOMECANICA
Tel: 371 39 95

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		Nombre o razón social		3. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba		LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR		Documento de identidad	
2023-11-28				C.C. (U) (M) (I) (E) (S) No. 48-499973	
Dirección		CL 2C SUR 79 33		Código	
				Medicina	
				Teléfono	
				3530936	
				3 DATOS DEL VEHICULO	
Placa		País		Clase	
THH482		Colombia		Motociclos	
Modelo		Servicio		Marca	
2005		Público		Yamaha	
No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color	
10027784923		2004-11-28		Blanco	
No. Motor		Kilometraje		Estado	
JT917204		481682		Bueno	
Tipo Motor		Cilindraje		Número de Bitas	
DIESEL		3000		\$	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS 30000 DEFECTOS EN LA NTC 5516					
Cilindraje					
301 (M) (F)					

4. International Investment in the Low Income Countries

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Unidad de medida	Unidad	Sensibilidad [dB]
Saja(s)	Derecha(s)	Intensidad	81.6			7.5	f ₁₀₀	0
	Inclinación		0.98			[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad		48.3			7.5	f ₁₀₀	0
Ata(s)	Izquierda(s)	Inclinación				[0.5 - 3.5]	%	
	Derecha(s)	Intensidad	1.05					0
	Izquierda(s)		31.7				f ₁₀₀	0
Antena(s) / Explotador(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.58				f ₁₀₀	0
	Izquierda(s)		0.00				f ₁₀₀	0
	Intensidad		0.00				f ₁₀₀	0
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima	Unidad	0

7. Suspensión (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Unidad	%
	80.10		86.00		76.20		79.50	kg	

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Ukuno %	Ukuno %
	1.31					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp. ambiente	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Humidificación (como H ₂ O)	Cloruros Cl ⁻
CO	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
CO ₂	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
O ₂	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
H ₂ O	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
Cl ⁻	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Voto	Número
Unid	%	%	%	%		