

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**La Aguacatala**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                |   |  |                           |
|--------------------------------|---|--|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-11-30  | Nombre o razón social<br>BIBIANA MARIA RAMIREZ PAREJA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43628166 |                           |
| Dirección<br>CLL 17 S N 42 124 | Teléfono<br>3174337785                                | Cludad<br>Medellin   | Departamento<br>Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa<br>GTX517             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus       | Marca<br>Renault      | Línea<br>Nuevo master minibus        |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Modelo<br>2020              | No. de licencia de transito<br>10028359017 | Fecha Matrícula<br>2020-06-01 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>93YMAF4CELJ302260    |
| No. Motor<br>M9TC678C031386 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindrada<br>2299            | Kilometraje<br>99208    | Número de<br>Sillas 5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor 72.80 | Máximo - | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha 14.30 | Mínimo 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.67 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 138.00 | Máximo 225 | Unidad ktlux/1m |
|--------------|-------------|----------|------------|-------------------------------|------------|----------------|------------------|-----------------|----------|-------------------|------------|-----------------|
|              |             |          |            | Baja Izquierda 21.90          |            |                | 2.5              | klux/1m         | 1.95     | 0.5 - 3.5         |            | %               |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 71.90 | Delantera Derecha | Valor 70.90 | Trasera Izquierda | Valor 65.00 | Trasera Derecha | Valor 80.90 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo 66.70  | Unidad % | Fuerza                  | Peso    | Unidad | Fuerza                | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo 30 | Unidad % |
|-------------------|---------------|----------|-------------------------|---------|--------|-----------------------|---------|--------|---------------|-----------|----------|
|                   |               |          | Eje 1 izquierdo 5081.00 | 7605.00 | N      | Eje 1 Derecho 4066.00 | 7330.00 | N      | 20.00*        |           |          |
|                   |               |          | Eje 2 izquierdo 4515.00 | 6207.00 | N      | Eje 2 Derecho 4414.00 | 5958.00 | N      | 2.24          | 30        | %        |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 16.40% | Unidad % | Eje 3 izquierdo         |         | N      | Eje 3 Derecho         |         | N      |               |           |          |
|                   |               |          | Eje 4 izquierdo         |         | N      | Eje 4 Derecho         |         | N      |               |           |          |
|                   |               |          | Eje 5 izquierdo         |         | N      | Eje 5 Derecho         |         | N      |               |           |          |

9. Desviación lateral

| Eje 1 6.47 | Eje 2 4.09 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma CO            | Vr Norma CO2           | Vr Norma O2 | Vr Norma HC                   | Vr Norma NO      |
|         |     | % Ralenti              | % Ralenti              | % Ralenti   | % Ralenti                     | % Ralenti        |
|         |     | % Crucero              | % Crucero              | % Crucero   | % Crucero                     | % Crucero        |

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid | Ciclo 2 Unid | Ciclo 3 Unid | Ciclo 4 Unid | Valor | Unidad | % |
|---------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------|---|
|         |     | %            | %            | %            | %            |       |        |   |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%   | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        |  | Total                 | 0               | 2 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción   | Grupo                        | Tipo de defecto |   |
|--------|---|------------------------------|-----------------|---|
|        |   |                              | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo   | 6.12 Motor                   |                 | X |
|        | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | 5.4 Aluminado y señalización |                 | X |
|        |   | Total                        | 0               | 2 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

99004

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

; Mantenimiento preventivo

Presión eje1 derecha 1 55.2 PSI Presión eje1 Izquierda 1 54.1 PSI Presión eje2 derecha 1 54.1 PSI Presión eje2 Izquierda 1 54.2 PSI Presión repuesto 54.2 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa equipo de carretera Extintor-vigente

Eje1 derecha 1 6.20mm ; Eje2 derecha 1 8.60mm ; Eje1 Izquierda 1 6.50mm ; Eje2 Izquierda 1 8.50mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;



2023-11-30 GIX517 09:15



2023-11-30 GIX517 09:21

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA LA AGUACATALA  
COA REVISIÓN TECNOMECÁNICA  
NIT 900.967.517-0

IVAN RODRÍGUEZ OSPINA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial motor], Simón Toro Valencia [Sonido], Simón Toro Valencia [Foto delantera], Simón Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Simón Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Foto trasera], Simón Toro Valencia [Tercera placa], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial inferior], Simón Toro Valencia [Profundidad de labrado], Simón Toro Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Elecer Mazo Hernández [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Página 2 de 3