

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-11-14	Nombre o razón social LIDA SIRLEY CIFUENTES PEREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43482720
Dirección CALLE 41 B SUR # 32 16	Teléfono 3137310572	Ciudad Envigado
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMU946	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10026831365	Fecha Matrícula 2010-09-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793774
No. Motor ZD30253931K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 361592	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 15.50	2.5	klux/lm	3.02	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda 15.70	2.5	klux/lm	0.97	0.5 - 3.5	%

Intensidad	Máximo	Unidad
92.20	225	klux/lm

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.60		87.60		56.20		57.40	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo 4649.00	5979.00	N	Eje 1 Derecho 4618.00	6482.00	N	0.67	30	%
			Eje 2 izquierdo 2284.00	4507.00	N	Eje 2 Derecho 1720.00	4869.00	N	24.70*	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
16.00*	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-8.09	2.73				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u></b>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
**170255**



**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
**EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

**Eje1 derecha 1 5.53mm ; Eje2 derecha 1 5.38mm ; Eje1 izquierda 1 5.46mm ; Eje2 izquierda 1 5.11mm ; Llanta de repuesto 5.19mm ; Presion eje1 derecha 1 45.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 47.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.4 PSI Presion repuesto 47.5 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Edgar Danilo Torres Ospina (Alineación de luces), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Inspección sensorial motor), Julian Betancur Bolivar (Profundidad de labrado), Edgar Danilo Torres Ospina (Alineación, peso, suspensión y frenos), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Tercera placa), Julian Betancur Bolivar (Inspección sensorial exterior), Santiago Bayona Beltran (Foto delantera), Julian Betancur Bolivar (Inspección sensorial interior), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Foto trasera), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Inspección sensorial inferior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)