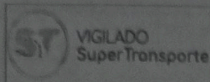


INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LOS CRISTALES

NIT: 900338277  
TEL: 4464783  
CORREO: cdaloscrisales@hotmail.com  
DIR: CALLE 19 NRO 13B - 233  
LA CEJA, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2023-12-06 4:36:22 p. m.		JUAN ALEJANDRO GONZALEZ MARULANDA		CC(X) NIT( ) No. 15383317	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CALLE 25 N 18 20		3122188785		LA CEJA	Antioquia
Correo Electrónico					
gonzalezmarulandajvanalejand@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
STX130	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10027156437	2012-09-17	BLANCO	DIESEL	JN1MG4E25Z0795740
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30284297K	DIESEL 4T	2953	248368	17	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2024-09-14	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,3			2,5	Klux	SI
		Inclinación	0,90			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9,60			2,5	Klux	SI
		Inclinación	0,80			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,1				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2,90				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			36,9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	98,0		98,0		83,0		70,0	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4500	6367	N	Eje 1	3956	5572	N	12,1	20-30	30	%
Eje 2	3037	4709	N	Eje 2	3171	3963	N	4,20	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				71,2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3200	11076	N	Sumatoria Derecho	3293	9535	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-9,90	0,00				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

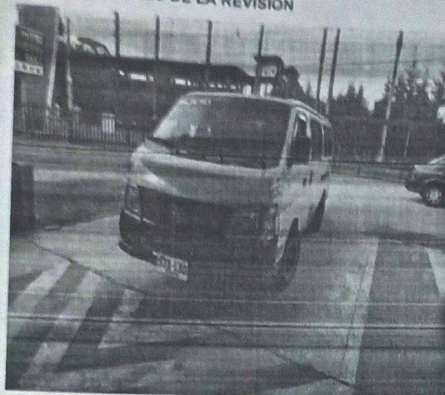






Resultado de la prueba de Ruido: 89 dB  
Las unidades de Presión están expresadas en PSI

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro:  
Pie de Rey o Cinta Métrica:  
Frenómetro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116  
Alineador al Paso: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7050060  
Banco de Suspensión: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116  
Luxómetro: Marca: LUJAN, Serial del Equipo: 190349025  
Profundímetro: Marca: IGAGING, Serial del Equipo: EU15814  
Probador de Holguras: Marca: G&P, Serial del Equipo: DWV008CNYW  
Sonómetro: Marca: ARTISAN, Serial del Equipo: 3131936A18

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0/TestWin v3.37  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0/TestWin v3.37  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 20.0.38  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0/Lujan v1.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Alineación: Jhon Sebastian Lopez Gonzalez  
Prueba de Luces: David Felipe Carmona Lopez  
Prueba Fotografía: Victor Hugo Perez Ossa  
Prueba Ruido: Victor Hugo Perez Ossa

Prueba de Frenos: Victor Hugo Perez Ossa  
Prueba de Suspensión: Victor Hugo Perez Ossa  
Prueba Sensorial: David Felipe Carmona Lopez

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Armando Castro Peñaranda

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe