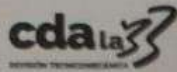


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628815

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |                                              | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO               |                       |                           |                                      |
|-------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-12-07 | Nombre o razón social<br>BANCO DAVIVIENDA SA | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860034313 |                       | Departamento<br>Antioquia |                                      |
| Dirección<br>CRA 65G 23 24    |                                              | Teléfono<br>1111111                                           |                       | Ciudad<br>Medellin        |                                      |
| 3. DATOS DEL VEHICULO         |                                              |                                                               |                       |                           |                                      |
| Placa<br>LJZ768               | País<br>Colombia                             | Servicio<br>Público                                           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Mercedes benz    | Línea<br>Sprinter 516 cdi            |
| Modelo<br>2023                | No. de licencia de tránsito<br>10027157450   | Fecha Matricula<br>2022-09-09                                 | Color<br>Blanco artic | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>W1V907657PP463621    |
| No. Motor<br>65195835484894   | Tipo Motor<br>DIESEL                         | Cilindraje<br>2143                                            | Kilometraje<br>60356  | Número de Sillas<br>20    | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
| Blindaje<br>SI ( ) NO (X)     |                                              |                                                               |                       |                           |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        |                | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             |           |        | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |         |
|-----------------------|--------|--------|----------------|----------------------------------------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|---------------------------------------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad |                | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad                                  | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha   | 25.30                                        | 2.5    | klux/1m | 1.29        | 0.5 - 3.5 | %      | 126.00                                      | 225    | klux/1m |
|                       |        |        | Baja Izquierda | 23.50                                        | 2.5    | klux/1m | 1.26        | 0.5 - 3.5 | %      |                                             |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |       |                   |       |       |                   |        |       |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|-------|
| Delantera Izquierda       | Valor | 92.10 | Delantera Derecha | Valor | 90.00 | Trasera Izquierda | Valor  | 90.70 |
|                           |       |       |                   |       |       | Trasera Derecha   | Valor  | 89.60 |
|                           |       |       |                   |       |       |                   | Mínimo | 40    |
|                           |       |       |                   |       |       |                   | Unidad | %     |

| 8. Frenos        |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total   | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 63.50            | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 5872.00 | 7207.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4148.00 | 6794.00       | N      | 29.40* | 30 | % |
|                  |        |        | Eje 2 izquierdo | 6102.00 | 9625.00 | N      | Eje 2 Derecho | 4963.00 | 9583.00       | N      | 18.70  | 30 | % |
| Eficacia puntual | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                  |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                  |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 31.80            | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 6.05                  | 0.02  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % |
|                                       |                    |   |                 |   |

11. Emisiones de gases

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |  |  |  |  |  |
|                               |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |  |  |  |  |  |
|                               |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |  |  |  |  |  |
|                               |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |  |  |  |  |  |
|                               |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |  |  |  |  |  |
|                               |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |  |  |  |  |  |
|                               |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |  |  |  |  |  |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |                                                                                                                          |                       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| Codigo                                                                                                    | Descripción                                                                                                              | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                           |                                                                                                                          |                       | A               | B |
|                                                                                                           | Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | B / Sistema de frenos |                 | X |
| Total                                                                                                     |                                                                                                                          |                       | 0               | 1 |
|                                                                                                           |                                                                                                                          |                       | NTC 5375        |   |

|                                                                                                                 |             |       |                 |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|---|
| entre el 20% y el 30%                                                                                           |             | Total |                 | 0 |   |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |   |
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |   |
|                                                                                                                 |             |       | A               | B |   |
|                                                                                                                 |             |       | Total           | 0 | 0 |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
|                                                                                                                          |             | Total | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO   

#### NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

32302

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012.  
Eje1 derecha 1 6.31mm ; Eje2 derecha 1 9.43mm ; Eje1 izquierda 1 8.45mm ; Eje2 izquierda 1 9.27mm ; Llanta de repuesto 7.50mm ;



2023-12-07 LJC768 13:10



2023-12-07 LJC768 13:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]*  
CDA LA 33  
Centro de Desarrollo Automotriz

MÓNICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnum Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)