

cda la 33
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-12		Nombre o razón social GLORIA AGUDELO OCHOA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42980829	
Dirección CRA 76 43 36		Teléfono 2222222		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

5.DATOS DEL VEHICULO							
Placa TDK269	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan		
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016210142	Fecha Matricula 2011-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795863		
No. Motor ZD30285859K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 291853	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

											todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	6.95	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%	63.90	225	klux/1m
					7.14	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 90.90	Delantera Derecha	Valor 88.90	Trasera Izquierda	Valor 83.30	Trasera Derecha	Valor 82.70	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4782.00	6475.00	N	Eje 1 Derecho	4056.00	6270.00	N	15.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	3107.00	4486.00	N	Eje 2 Derecho	2958.00	4365.00	N	4.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

5. Desviación lateral						
Eje 1 0.25	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			ppm			%
				%			%			%			ppm			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

32499

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 6.74mm ; Eje1 izquierda 1 7.43mm ; Eje2 izquierda 1 6.83mm ; Llanta de repuesto 5.08mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Autom... 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, pes suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)