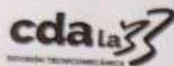


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044785995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-12-14	Nombre o razón social JHON ALEXANDER RESTREPO RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128276673			
Dirección CRR 79 A 89 B 98		Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNR451	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10016884289	Fecha Matricula 2012-03-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796434
No. Motor ZD30014968A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 555483	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.08	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%	
			Baja Izquierda	6.43	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%	
7. Suspensión (si aplica)										

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos			9. Desviación lateral		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	88.20			83.00			81.20	
							Mínimo	Unidad
							40	%

Eficacia total			8. Frenos			81.20			40			%			
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad				
69.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4885.00	5901.00	N	Eje 1 Derecho	4058.00	5877.00	N	16.90	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2948.00	4457.00	N	Eje 2 Derecho	2594.00	4583.00	N	12.00	30	%		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
32.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		
9. Desviación lateral															

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.16	0.23				10	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases			11.b Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		CO	CO2	O2	HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

EVALUACIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA MUESTRA		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

32592

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje2 derecha 1 40.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 8.31mm ; Eje2 derecha 1 7.55mm ; Eje1 izquierda 1 8.45mm ; Eje2 izquierda 1 7.63mm ; Llanta de repuesto 6.27mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera pieza], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera pieza], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnoimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)