

CDN

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE. NIT. 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chigre. RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL. 4482301

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Minimo	Unidad
Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor		%
66.40	84.00	88.60	83.80	40					

6. Frenos

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(s) aplica)11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pendientes de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	1.14 Transmisión	0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

00000

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.78mm Eje2 derecha 1 3.78mm Eje1 izquierda 1 4.56mm Eje2 izquierda 1 4.00mm Llantia de repuesto 4.57mm
 Foto de aceite sin goteo en la caja de velocidades



2023-12-15 STZ032 07:51



2023-12-15 STZ032 07:57

Fin del informe

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 SUSIL MILÉNA ORTIZ VALLEJO
 NIT: 914011041-1
 CDA AUTOMOTIVA E INGENIERÍA S.A.
 Calle 100 No. 100-100, Bogotá, D.C.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Julián Mesa Mesa (Foto trasera), Daniel Antonio Quintero López (Inspección sensorial interior), Andrés Julián Mesa Mesa (Tercera placa), Andrés Julián Mesa Mesa (Inspección sensorial exterior), Andrés Julián Mesa Mesa (Foto delantera), Andrés Julián Mesa Mesa (Mixación, paso, suspensión y frenos), Ronald Sánchez Ortiz (Alimentación de luces), Daniel Antonio Quintero López (Inspección sensorial motor), Andrés Julián Mesa Mesa (Profundidad de labrado), Andrés Julián Mesa Mesa (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnitag Ingeniería S.A.S - Tesis-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)