

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO-AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-12-21
Nombre o razón social: ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA
Dirección: CRA 85 D #25 32

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 8431585
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TRI943
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Nissan
Línea: Urban ahz gl
Modelo: 2012
No. de licencia de tránsito: 10016267781
Fecha Matricula: 2011-09-07
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0795299
No. Motor: ZD30278322K
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2953
Kilometraje: 458090
Número de Sillas: 17
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad de todas las luces									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.79	2.5	klux/lm	2.89	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	16.40	2.5	klux/lm	1.61	0.5 - 3.5	%
			Intensidad	Máximo	Unidad	43.30	225	klux/lm	
7. Suspensión (si aplica)									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.90		65.40		63.20		84.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unid		
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4529.00	5419.00	N	Eje 1 Derecho	3569.00	5730.00	N	21.20*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1771.00	3497.00	N	Eje 2 Derecho	1862.00	4660.00	N	4.89	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
19.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
6.80	1.54				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

175201

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL VEHICULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 6.30mm ; Eje1 izquierda 1 6.00mm ; Eje2 izquierda 1 5.90mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 49.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 49.5 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 51.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

[Signature]

WILFRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Jose Tangarife Bran (Alineación de luces), Juan Jose Tangarife Bran (Tercera placa), Edgar Danilo Torres Ospina (Foto trasera), Juan Jose Tangarife Bran (Alineación, peso, suspensión y frenos), Edgar Danilo Torres Ospina (Profundidad de labrado), Juan Jose Tangarife Bran (Inspección sensorial interior), Juan Jose Tangarife Bran (Inspección sensorial exterior), Juan Jose Tangarife Bran (Foto delantera), Edgar Danilo Torres Ospina (Inspección sensorial interior), Edgar Danilo Torres Ospina (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)