

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| 9a. VEHICULOS CICLO UT/UT/UT | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|-----------------------|-------|-------|
| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | Hidrocarburo (hexano) | | |
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma |
| Ralenti | | | % | | | % | | % | | ppm | |
| Crucero | | | % | | | % | | % | | ppm | |
| Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | Unida | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | |

9b VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 96. VEHICULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | Valor | Norma | Unidad | | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|-----------|----------|------|---------------------|
| Opacidad | Ciclo 1 2.13 | Unidad K(m ⁻¹) | Ciclo 2 2.21 | Unidad K(m ⁻¹) | Ciclo 3 2.24 | Unidad K(m ⁻¹) | Ciclo 4 2.24 | Unidad K(m ⁻¹) | Resultado | 2.23 | 5.00 | K(m ⁻¹) |
| Gobernada | 4570 | (rpm) | 4580 | (rpm) | 4580 | (rpm) | 4580 | (rpm) | | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | estandar | | Unidad |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | 430 | | mm |
| 1000 | 53.0 | 53.0 | °C | | 28.0 | °C | 49.4 | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6248 Y NTC 6282 (segun corresponda)

| NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | | | | A | B |
| | | | | Total | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5369 (según corresponda). | | Grupo | Tipo de defecto | |
|--|--|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR | X | |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | Eje 1(mm) | Eje 2(mm) | Eje 3(mm) | Eje 4(mm) | Eje 5(mm) | Repuesto (mm) |
| Izquierda | 6.14/38.1 | 9.09/39.4 | | | | 3.22/40.6 |
| Derecha | 5.51/39.4 | 9.04/40.2 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|-----------------------------|----------------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº: Consecutivo RUNT: A170567086 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 b) La cantidad total de defectos es menor a 10.

2 de 3

Artículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
Vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Vehículos de enseñanza automovilística
al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

3-12-24 11:59:19

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

ladrado minimo de las llantas 1.6mm ,Opacidad %: Ciclo 1 : 59.9,Ciclo 2 : 61.3,Ciclo 3 : 61.9,Ciclo 4 : 61.9,Resultado: 61.7

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro : BRAIN BEE 140827000198 LTOE : 200 mm, Equipo RPM : BRAIN BEE 210504000505, Equipo Temperatura : BRAIN BEE 210504000505, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I+H TH4 REPOSICION, Luxómetro : JE ENGINEERING 94571923, Frenómetro : VAMAG 4060403, Analizador de Suspensión : VAMAG 4060403, Analizador de desviación lateral : VAMAG 4060403, Profundímetro : SHAHE WD 2211A0289, Medidor Presión Llantas(Repuesto) : N/A 1624, Detector Holguras : VAMAG COIPE 232964, Medidor Presión Llantas : N/A 1623

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

LOPEZ VANEGAS ALEXANDER (OPACIDAD, LUCES, FOTOGRAFIA 2), ESTEBAN IDARRAGA (FRENOS, SUSPENSIÓN, DESVIACIÓN, INSPECCIÓN SENSORIAL (Exterior), INSPECCIÓN SENSORIAL (Interior), INSPECCIÓN SENSORIAL (inferior)), OSORIO BENITEZ CAMILO ANDRES (FOTOGRAFIA 1)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARRAEZ VILLADIEGO CAROLINA

Nota: 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)