

190/DEC 17020: 2012
04-OTN-016

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O CONDUCTOR	
Fecha de prueba 05/01/2024	Nombre o Razón social WILLINTON MUÑOZ NARANJO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.98621163	
Dirección: CR. 65 E N 25- 35		Teléfono fijo o Número de Celular 2658170	Ciudad: MEDELLÍN
Correo electrónico WILLINTON19732017@OUTLOOK.COM		Departamento: ANTIOQUIA	
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa: SNR222	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 10014020780	Fecha de Matrícula 11/01/2012	Marca: KIA
No. de Motor: JT619897	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8L0TS7328CE009556	Linea: PREGIO GRAND
Color: BLANCO	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Kilometraje: 335770	Blindaje: SI () NO (X)
Capacidad (peso/capacidad) 2957	Fecha vencimiento SOAT 2019-01-12	Conversión: GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV
Potencia (si aplica) 170	Tipo de Carrocera CERRADA	No. de Registro de Vehículo con los Métodos Definidos por la NTC 5375; NTC6218;	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5379; NTC 6282;
NTC 6283;

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bolas, Alas, Aríete, Flecha / Enxeradrados)

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Anclables / Exproladoras)							Desviación de 100%
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Intervalo / Rango	Unidad	
Baja(s)	Desviación	Intensidad	0.00		2.5	klux	20
		Inclinación	1.40		0.5 - 2.5	%	
	Inclinación	Intensidad	56.6		2.5	klux	50
		Inclinación	1.90		0.5 - 2.5	%	
Alta(s)	Desviación	Intensidad	21.8			klux	20
	Inclinación	Intensidad	20.0			klux	20
Anclables / Exprolador(s)	Desviación	Intensidad	0.10			klux	20
	Inclinación	Intensidad	3.80			klux	20
Sumatoria de luces simultáneamente			Intervalo	45.3	Unidad	klux	Unidad

5. SUSPENSION (adherenda) (sl. nalika)

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)							
Diámetro	Valor	Diámetro	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	80.0	Derecha	85.0	Izquierda	87.0	Derecha	88.0
						Minimo	Unidad
						40	%

5. FRENOB

5. FRENOS											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Densidad (kg/cm³)	Range (°C)	Velocidad (km/h)	Unidad
Eje 1	4012	2264	N	Eje 1	2224	2227	N	90.4	20-30	30	%
Eje 2	3180	4055	N	Eje 2	3232	3234	N	1.21	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficiencia Total				Velocidad	Eficiencia				Unidad		
				km/h	50				%		

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

E. FRENO AUXILIAR (SI NO SE)		E. FRENO AUXILIAR (SI NO SE)	
Etiqueta	Número	Unidad	Unidad
715	102 99	N	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7. DESVIACIÓN LATERAL (elástica)						
Eje 1 -0.00	Eje 2 -0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +0.00	Unidad cm/m

B. DISPOSITIVOS DE CORRO (se aplica)

B. DISPOSITIVOS DE CIERRE (m aplica)					
Detalle de dispositivos de cierre	En el Exterior	Unidad	En el Interior	Unidad	Material
		%		%	

g. EMISIONES DE GASES (Exemplos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLOMOTORIZADOS

[illegible]

96. VEHICULOS CICLO DIESEL

Capacidad Cilindrada	Ciclo 1 1,64 5531	Unidad m-1 (mm)	Ciclo 2 1,28 3907	Unidad m-1 (mm)	Ciclo 3 1,40 3519	Unidad m-1 (mm)	Ciclo 4 1,57 2547	Unidad m-1 (mm)	Resistencia 1,52	Wider 5,0 +0300	Norma m-1
Temp. Ralentí	Temperatura de operación del motor				Cond. climáticas (ambiente)						
742	Temp. Inicial 89,2	Temp. Final 89,9	Unidad °C	Temperatura ambiente 28,0	Unidad °C	Humedad Relative 56,0	Unidad %	LTCC resistor 420	Unidad m-1		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4,25	34,0	4,74	35,0	0	0
DERECHA	4,18	36,0	5,11	32,0	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. consecutivo de RUNT: A170863931
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

393109

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2145.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006
Profundímetro: L4/SH2006AG2086
Detector de Holguras: L4/1X6007
Suspensión: L4/503107

Opacímetro: L4/4889 (215) Temp: L4/1582/EU15924 RPM: L4/7804/EU15933
Sonómetro: L4/2015043306
Termohigrometro: P701H01

Frenómetro: L4/1352107

Regloscopio: L4/70

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Ruido (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Emisiones Contaminantes (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitrroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.lvsurcolombia.com usando el código:

120249EC016F3163532B

FIN DEL INFORME

Página 3