

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE . NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-09	Nombre o razón social VANESSA CARDONA GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037611885
Dirección CRA 76 73 61	Teléfono 99999999	Ciudad Retiro
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV552	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10026247338	Fecha Matricula 2014-06-03	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ800667
No. Motor M9TC678C008582	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 400544	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.07	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%	28.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.40	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.10	Delantera Derecha	Valor 98.30	Trasera Izquierda	Valor 91.90	Trasera Derecha	Valor 95.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
54.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4306.00	7699.00	N	Eje 1 Derecho	3687.00	6842.00	N	14.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	3474.00	5944.00	N	Eje 2 Derecho	2928.00	6102.00	N	15.70	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
26.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 0.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

68779

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI Presion repuesto 60.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.82mm : Eje2 derecha 1 3.41mm : Eje1 izquierda 1 6.81mm : Eje2 izquierda 1 2.85mm : Llantia de repuesto 7.45mm.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El mejor servicio para su vehículo
NIT. 900.130.135-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Andrés Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Andrés Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Andrés Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)