

**Medellín** NIT: 900.081.357-5 [info@ivesurcolombia.com](mailto:info@ivesurcolombia.com)

**No: 982263**

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>09/01/2024</b>	Nombre o Razón social <b>JHOJAN ESTIVEN CORREA VIANA</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X)      NIT.( )      CE.( )      No.1214713491</b>		
Dirección: <b>CL 23 S 51C 28</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>4447270</b>	Ciudad: <b>MEDELLÍN</b>		Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>

<b>Placa:</b> WLX172	<b>País:</b> COLOMBIA	<b>Servicio:</b> PUBLICO	<b>Clase:</b> MICROBUS	<b>Marca:</b> NISSAN	<b>Línea:</b> URVAN
<b>Modelo:</b> 2015	<b>Número de Licencia de Tránsito</b> 10010701108	<b>Fecha de Matrícula</b> 18/11/2015	<b>Color:</b> BLANCO	<b>Combustible / Propulsión</b> DIESEL	<b>VIN o Chasis:</b> JN1MC2E26Z0003808
<b>No. de Motor:</b> YD25360255A	<b>Tipo motor:</b> Diésel	<b>Cilindraje (cm3)(si aplica)</b> 2488	<b>Kilometraje:</b> 379064	<b>No. de Sillas:</b> 16	<b>Vidrios polarizados:</b> SI ( ) NO(X) <b>Blindaje:</b> SI ( ) NO(X)

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA**  
 Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

### 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACION DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE INTENSIDAD DE LAS LUCES BAJAS			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	13,5	2,5	k lux	0,90	0,5 - 3,5	%	52,9	225	k lux
			Baja izquierda	5,00	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Gráfica)									
Delantera izquierda	Valor 89,0	Delantera derecha	Valor 88,0	Trasera izquierda	Valor 89,0	Trasera derecha	Valor 89,0	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68,6	50	%	Eje 1 izquierdo	3741	5596	N	Eje 1 derecho	3363	6899	N	10,1	30	%
			Eje 2 izquierdo	3596	4410	N	Eje 2 derecho	2968	3009	N	17,5	30	%
Eficacia auxiliar 21,3	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

Eje 1	6,30	Eje 2	10,3*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti	— %				Ralenti — %				Ralenti — %				Ralenti — ppm				Ralenti			
	Crucero	%				Crucero %				Crucero %				Crucero ppm				Crucero			

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U.C. - UND
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	5,0 <5000	m-



**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
(según corresponda)

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].-	2.1.1.		X
Total		0	1

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
(según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0



## LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
5,36	7,32				6,87
6,21	5,26				0,00

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

982263

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2032.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006

Profundímetro: L4/SH2009A02086

Detector de Holguras: L4/1X6007

Suspensión: L4/503107

Sonometro: L4/2015043306

Térmohigrómetro: P7011101

Frenometro: L4/1302107

Regloscopio: L4/70

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial

Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENCO *Daniel Valencia V*

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.lvesurcolombia.com](http://www.lvesurcolombia.com) usando el código:

1202463DE07041700300

FIN DEL INFORME

Página 3