

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-05	Nombre o razón social JORGE MARIO CHALARCA ARENAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70094243
Dirección CLL 2 A 52 28 08 MEDELLIN	Teléfono 3045966699	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV732	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10015098988	Fecha Matricula 2014-05-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001411
No. Motor YD25337642A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 272205	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinação de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	13.00	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%		89.20	225	klux/1m
				Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.00	Delantera Derecha	Valor 59.10	Trasera Izquierda	Valor 80.70	Trasera Derecha	Valor 82.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

B. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.53	4.42						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
			CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
					Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
					%			%			%			ppm			%
					%			%			%			ppm			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

172831

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.60mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 izquierda 1 5.50mm ; Eje2 izquierda 1 5.00mm ; Llanta de repuesto 4.60mm ; Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 55.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.7 PSI Presion repuesto 57.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEFFRY ALEXANDER SALAZAR ESTEBAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnuma Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)