

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-12-05	Nombre o razón social JORGE MARIO CHALARCA ARENAS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70094243		
Dirección CLL 2 A 52 28 08 MEDELLIN	Teléfono 3045956699	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

### 3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNV732	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10015098988	Fecha Matrícula 2014-05-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001411	
No. Motor YD25137642A	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 272205	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditables

## 5. Intensidad/Inclinación de los lúces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad					Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	13.00	2.5	klux/1m	1.18		0.5 - 3.5			
		-	dBA	Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%	89.20	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	59.00	Derecha	59.10	Izquierda	80.70	Derecha	82.60	40	%

### R. Frenos

6. Precios												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4217.00	5996.00	N	Eje 1 Derecho	4485.00	6966.00	N	5.98	30 %
			Eje 2 izquierdo	2666.00	4487.00	N	Eje 2 Derecho	2704.00	4636.00	N	1.41	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
24.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 3.53 Eje 2 -4.42 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta      Error en distancia      %      Error en tiempo      %      Máximo      Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## **11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

T.T.D. Vehículos a Diesel (espaciado)										Unidad	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja		6.14 Transmisión	X		
		Total	0	1	

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

172831

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.60mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 Izquierda 1 5.50mm ; Eje2 Izquierda 1 5.00mm ; Llanta de repuesto 4.60mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 55.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.7 PSI Presion repuesto 57.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEFFRY ALEXANDER SALAZAR ESTEBAN

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**