

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-09	Nombre o razón social JOHN BAYRON FONNEGRA QUINTANA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98530245	
Dirección CLL 7 SUR 50 B 159 MEDELLÍN	Teléfono 3246805256	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

DETALLES DEL VEHICULO						
Placa TMW887	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kinglong higer	Línea Klq660182	
Modelo 2007	No. de licencia de transito 2119727		Fecha Matrícula 2007-08-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor 07007828	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3856	Kilometraje 293706	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas 5. Intensidad inclinación de los lados bajos 6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Auditivas				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 71.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA			8.41	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%			
					14.00	2.5	klux/1m	1.02	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)		Delantera		Trasera		Mínimo		
Izquierda	Valor	Derecha	Valor	Izquierda	Valor	Derecha	Valor	Unidad

8 Errors

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.80	50	%	Eje 1 izquierdo	7718.00	10536.00	N	Eje 1 Derecho	6473.00	10102.00	N	16.10	30 %
			Eje 2 izquierdo	6263.00	9513.00	N	Eje 2 Derecho	6521.00	10815.00	N	3.96	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.39	Eje 2 -0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

II.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

177196

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL VEHÍCULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 6.65mm ; Eje2 derecha 1 6.42mm ; Eje2 derecha 2 6.08mm ; Eje1 izquierda 1 6.73mm ; Eje2 izquierda 1 6.33mm ; Eje2 izquierda 2 6.12mm ; Llanta de repuesto 7.01mm ;

Presion eje1 derecha 1 78.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 81.5 PSI Presion eje2 derecha 2 81.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 82.5 PSI Presion eje2 izquierda 2 82.6 PSI Presion repuesto 83.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Miguel Angel Caceres Villamizar [Tercera placa], Miguel Angel Caceres Villamizar [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto delantera], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto trasera], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación, peso y frenos], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)