

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AS

AutoSur

CMR

REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO											
Fecha de prueba 2024-01-09		Nombre o razón social JOHN BAYRON FONNEGRA QUINTANA				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98530245							
Dirección CLL 7 SUR 50 B 159 MEDELLÍN				Teléfono 3246805256		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia					
3.DATOS DEL VEHICULO													
Placa TMW887		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Kinglong higer		Línea Klq660182			
Modelo 2007		No. de licencia de transito 2119727		Fecha Matrícula 2007-08-27		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis *****			
No. Motor 07007828		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 3856		Kilometraje 293706		Número de Sillas 20		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBa		8.41	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%	71.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	14.00	2.5	klux/1m	1.02	0.5 - 3.5	%			

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
65.80	50	%	Eje 1 izquierdo	7718.00	10536.00	N	Eje 1 Derecho	6473.00	10102.00	N	16.10
			Eje 2 izquierdo	6263.00	9513.00	N	Eje 2 Derecho	6521.00	10815.00	N	3.96
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad									
32.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.39	-0.10						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo
				%
		Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO							
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma						
												Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%						
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%						

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor Norma	
			Unid		Unid		Unid		Unid		
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

177196

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL VEHÍCULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 6.65mm ; Eje2 derecha 1 6.42mm ; Eje2 derecha 2 6.08mm ; Eje1 izquierda 1 6.73mm ; Eje2 izquierda 1 6.33mm ; Eje2 izquierda 2 6.12mm ; Llanta de repuesto 7.01mm ;
Presion eje1 derecha 1 78.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 81.5 PSI Presion eje2 derecha 2 81.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 82.5 PSI Presion eje2 izquierda 2 82.6 PSI Presion repuesto 83.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Miguel Angel Caceres Villamizar [Tercera placa], Miguel Angel Caceres Villamizar [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto delantera], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto trasera], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación, peso y frenos], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)