

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-10	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737
Dirección CLL 9B SUR #5361	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SV0070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10011298239	Fecha Matrícula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2S20795208
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 339820	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBa	Baja Derecha	15.10	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%		98.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	24.90	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%				

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.60		82.50		63.30		71.10	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4231.00	5872.00	N	Eje 1 Derecho	4750.00	5942.00	N	10.90	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2084.00	4346.00	N	Eje 2 Derecho	1868.00	4363.00	N	10.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
14.20*	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-8.09	3.13				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		ppm	ppm	ppm	ppm	ppm
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

177245

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 6.12mm ; Eje2 derecha 1 6.44mm ; Eje1 izquierda 1 6.73mm ; Eje2 izquierda 1 5.93mm ; Lanta de repuesto 4.09mm ;****Presion eje1 derecha 1 50.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 55.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 56.1 PSI Presion repuesto 58.9 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-01-10 SVO070 11:13



2024-01-10 SVO070 11:09

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)