

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-10	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CLL 9B SUR #5361	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SV0070	País Colombia	Servicio Público				
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10011298239	Fecha Matrícula 2011-07-15				
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 339820	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208
Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.10	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5 %	98.80	225	klux/1m
			Baja Izquierdo	24.90	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	68.60	Derecha	82.50	Izquierda	63.30	Derecha	71.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4231.00	5872.00	N	Eje 1 Derecho	4750.00	5942.00	N	10.90	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2084.00	4346.00	N	Eje 2 Derecho	1868.00	4363.00	N	10.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
14.20*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-8.09	3.13						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases	11.a Vehículos con ciclo OTTO						

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor	X	
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

177245

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.12mm ; Eje2 derecha 1 6.44mm ; Eje1 Izquierda 1 6.73mm ; Eje2 Izquierda 1 5.93mm ; Llanta de repuesto 4.09mm ;

Presion eje1 derecha 1 50.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 55.9 PSI Presion eje2 Izquierda 1 56.1 PSI Presion repuesto 58.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-01-10 SVO070 11:13



2024-01-10 SVO070 11:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)