



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



YIGILADO
SuperTransporte



COA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105558
Teléfono: 2520484 - 3137482668
E-mail: tesoreria@coahangares.com.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLÍN
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

FUR N°: 15-73740

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-01-12	BANCOLOMBIA	CC () NIT (X) No. 890903938	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CR65485-01	3216429199	Medellín	Antioquia
Correo Electrónico			
temcololape@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa	País
EQW959	Colombia
Servicio	Clase
Público	Buseta
Marca	Línea
Hyundai	County
Modelo	Número de licencia de tránsito
2015	10014221429
Fecha Matriculación	Color
2017-06-30	Bianco
Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
Diesel	KMLHG17PPFC065337
No de Motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)
04DDEJ980981	3907
Tipos de Motor	Kilometraje
DIESEL	188470
Tipos de Carrocería	Número de pasajeros (sin incluir conductor)
CERRADA	21
Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV
2024-06-28	SI () NO (X)
Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC 5252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Inclinación					%	si
	Izquierda(s)	Inclinación					%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad

6. FRENO										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	7769	10970	N	Eje 1	7974	11094	N	2.57	(20,30)	30
Eje 2	7228	9373	N	Eje 2	7429	11398	N	2.71	(20,30)	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			71.0	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.3	16	%	Sumatoria Izquierdo	7538	20343	N	Sumatoria Derecho	4591	22472	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
					Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2
		%		%	Unidad

Formato Uniforme de Resultados – FUR

9. EMISIONES DE GASES (Excepción vehículos a motor eléctrico e hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T y 7T

Monóxido de Carbono				Óxido de Carbono				Óxigeno				Hidrocarburos (Hexano)				Óxido Nitroso			
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	%	(O ₂)	Norma	Unidad	%	(HC)	Norma	Unidad	(ppm)	(NOx)	Norma	Unidad	%
Relativo		%			%				%				%				%		
Consumo		%			%				%				%				%		
Vehículo con catalizador (B) (NO) (N.A.)								Valor								Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C							
				Humedad Relativa								%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Unidad		
	%		%		%		%		Resultado			%		
Gobernada	(ppm)		(ppm)		(ppm)		(ppm)							
(ppm) Relativo	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTCE Estándar			Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						
			°C			°C		%	430			mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218 Y NTC 5282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282 NTC. 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LARRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.00	5.70	5.00			
DERECHA	6.90	5.00	4.90			7.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de sus usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282, NTC 4883, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X_	NO_	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_	NO_	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatridrivos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatridrivos, Ciclomotores, Triciclos
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 80.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 81.0 PSI Presión eje2 derecha 1 83.0 PSI Presión eje2 derecha 2 84.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 85.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 84.0 PSI Presión repuesto 83.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día martes, 12 de marzo de 2024

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Frenómetro Mixto con báscula integrada Beissbarth SN: B30000424
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437

68.0.60:9292/revisiones/204926