

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65 - 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-19	Nombre o razón social COMPAÑIA DE FI LEASING BOLIVAR	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 860067203
Dirección CRA 52 A N 10 75	Teléfono 3003462183	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNS239	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004018282	Fecha Matrícula 2012-08-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPDC055125
No. Motor D4DDC503256	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 356167	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	11.70	2.5	klux/1m	2.95	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	11.20	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5	%	54.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	5567.00	10206.00	N	Eje 1 Derecho	5467.00	10228.00	N	1.80	30
61.40	50	%	Eje 2 Izquierdo	7603.00	9628.00	N	Eje 2 Derecho	5879.00	9884.00	N	22.70*	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
37.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
3.23	2.50				+-		m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
				U	n			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

178318

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 5.23mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 2 4.33mm ; Eje1 Izquierda 1 5.38mm : Eje2 Izquierda 1 7.23mm ; Eje2 Izquierda 2 5.78mm ; Llanta de repuesto 4.40mm ; Presion eje1 derecha 1 80.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 80.5 PSI Presion eje2 derecha 1 85.8 PSI Presion eje2 derecha 2 85.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 85.4 PSI Presion eje2 Izquierda 2 85.2 PSI Presion repuesto 86.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-01-19 SNS23919:19



2024-01-19 SNS23919:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JORGE ARMANDO MONTERO GOMEZ

NIT 600157012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Hernan Dario Contreras Plata [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de falso].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)