

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-01-23	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
	Nombre o razón social MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3507441			
Dirección DIAG 43 34E 20	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia			
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SVO032	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10018287070	Fecha Matricula 2011-07-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795375	
No. Motor ZD30279279K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 265501	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	toda las luces								
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.20	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%	23.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	5.62	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.90	Derecha	87.50	Izquierda	82.50	Derecha	84.40	40	%

## **8. Frenos**

icacia tal	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4705.00	6438.00			Eje 1 Derecho	4024.00	6015.00			
65.60	50	%	Eje 2 izquierdo	2756.00	4515.00	N	Eje 2 Derecho	2651.00	4575.00	N	3.81	30	%
icacia xiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
24.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11 a Vehículos con ciclo OTTO

#### Emisiones de gases

Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		HC		NO	Vr Norma
	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	O <sub>2</sub>	Unidad	HC	Vr Norma	
CO	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	O <sub>2</sub>	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
33905

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI  
Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 2.13mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 2.14mm ; Llanta de repuesto 2.98mm .



2024-01-23 SVO032 09:12

2024-01-23 SVO032 09:13

## Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 CDA  
LA 33

**OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISI覩ES CONTAMINANTES**  
Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

desarrollado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)