

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

FUR N° : 205545



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
10-00H-007



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ENVISUR SAS
NIT : 900166571-1
Cra 49 No 46A SUR - 60
ENVIGADO
Teléfono : 302 28 80
Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 024/01/24 10:17:39	Nombre o razón social NATALIA MARIA ARIA GARCES SILDARRIAGA	Documento de identidad CC (X) NIT ()	N° 43871257
Recepción Envigado	Teléfono fijo o Numero de Celular 3216043272	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia
Correo Electrónico ncorreo@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Marca SNV200	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea TRAFIC	
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10009494212	Fecha de matrícula 2014-01-27	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF1FLJCDCEY501145	
Código de motor F9QU760C686978	Tipo motor Diesel	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1870	Kilometraje 148451	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-24	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			2.50	klux
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.50	klux
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.8				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	26.9				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux
	Izquierda(s)	Intensidad					klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad
			60.6			225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
	Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	85.0	Delantera Derecha	82.0	Trasera Izquierda	62.0	Trasera Derecha	67.0
						40.0	%

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC, Serie del Opacímetro: 6925, LTOE: 215, RPM: CAPELEC SEE00195 ECA1103242 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: LMX 6.1 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 160127000759 LMX 6.3.1, Thermohigrometro: PRO-T&H M-661.Luces: CAPELEC 2600 5468 Ruido: EXTECH 3096656 , Ruido RPM: CAPELEC SEE00195 ECA1103242 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: SEE00195 ECA1103242 LMX 6.1.1. F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 19029005, Alineación: 19040058, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Luces: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Ruido: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.F.A.S: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA.Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO; OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA.Visual: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Labrado: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES HURTADO ZAPATA

NOTA:

El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue probado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez al costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita final, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe