

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

34046

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 5.66mm ; Eje2 derecha 1 5.79mm ; Eje1 izquierda 1 5.48mm ; Eje2 izquierda 1 5.92mm ; Llanta de repuesto 4.70mm ;



2024-01-27 SNR457 08:24



2024-01-27 SNR457 08:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

Centro de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



REDMI NOTE 8  
AI QUAD CAMERA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-01-27

Nombre o razón social  
MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO

Dirección  
DIAG 43 34E 20

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3507441		
Placa SNR457	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10015614530	Fecha Matrícula 2012-04-04

3. DATOS DEL VEHICULO	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
No. Motor ZD30298730K	Tipo Motor DISEÑO	Cilindraje 2953	Kilometraje 337607
Ruido Escape	dBA	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado  
 4. Emisiones Auditables  
 5. Intensidad inclinación de las luces bajas  
 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor 91.10	Delantera Derecha	Valor 89.70	Trasera Izquierda	Valor 85.20	Trasera Derecha	Valor 83.20	Mínimo 40	Unidad %
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
64.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4626.00	N	Eje 1 Derecho	4000.00	N	13.50
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2829.00	N	Eje 2 Derecho	2512.00	N	11.20
24.20	18	%	Eje 3 izquierdo	Eje 4 Derecho	N	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	N	%
Eje 1 -0.25	Eje 2 -0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 5	Eje 4	Eje 5	Eje 5	Eje 5

9. Desviación lateral	Eje 4	Eje 5	Máximo	10. Dispositivos de cobro si aplica	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emissiones de gases											
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (óptacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Nomina
		%			%				%	%