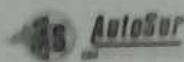


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-6
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-05	Nombre o razón social MARY LUZ MONTOYA BETANCUR
Dirección CALLE 42A # 21- 35	Teléfono 3217282558

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43828500
Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFT513	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013525550	Fecha Matrícula 2011-12-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796089
No. Motor ZD30287787K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 325599	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	DBA	18.60	2.5	klux/lm	1.67	0.5 - 3.5	%	86.10	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 44.80	Delantera Derecha	Valor 54.70	Trasera Izquierda	Valor 77.00	Trasera Derecha	Valor 52.10	Mínima 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	5003.00	5838.00	N	Eje 1 Derecho	5145.00	6419.00	N	2.76	30
			Eje 2 Izquierdo	3650.00	5077.00	N	Eje 2 Derecho	3545.00	4719.00	N	2.88	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
6.12	2.16						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC S375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC S375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X	
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
180219

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.34mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 izquierda 1 7.21mm ; Eje2 izquierda 1 5.87mm ; Llanta de repuesto 5.45mm . Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 51.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.7 PSI Presion repuesto 52.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC S375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-02-05 TFT513 08:43



2024-02-05 TFT513 08:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Morales

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Alineación], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

 **AutoSur**
S.A.S.
CDA AUTOMÓVILES RECICLA
NIT. 900.157.012-8