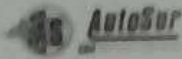


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba: 2024-02-05  
Nombre o razón social: MARY LUZ MONTOYA BETANCUR  
Dirección: CALLE 42A # 21- 35

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43828506  
Ciudad: Medellín  
Departamento: Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TFT513  
País: Colombia  
Servicio: Público  
Clase: Microbus  
Marca: Nissan  
Línea: Urvan  
Modelo: 2012  
No. de licencia de tránsito: 10013525550  
Fecha Matrícula: 2011-12-05  
Color: Blanco  
Combustible: Diesel  
VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0796089  
No. Motor: ZD30287787K  
Tipo Motor: DIESEL  
Cilindraje: 2953  
Kilometraje: 325599  
Número de Sillas: 17  
Vidrios Polarizados: SI ( ) NO (X)  
Blindaje: SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	18.60	2.5	klux/lm	1.67	0.5 - 3.5	%	86.10	225	klux/lm
			Baja Izquierda	19.00	2.5	klux/lm	2.13	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	44.80		54.70		77.00		52.10	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5003.00	5838.00	N	Eje 1 Derecho	5145.00	6419.00	N	2.76	30	%
			Eje 2 izquierdo	3650.00	5077.00	N	Eje 2 Derecho	3545.00	4719.00	N	2.88	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
18.70	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
6.12	2.16						

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON					
5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
Total				0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		6.14 Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA					
AUTOMOVILISTICA			Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción			A	B
				0	0
Total				0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
180219

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 7.34mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 izquierda 1 7.21mm ; Eje2 izquierda 1 5.87mm ; Llanta de repuesto 5.45mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 51.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.7 PSI Presion repuesto 52.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*John Morales*  
JOHN ESTEBAN MORALES GARCÍA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**AS AutoSur S.A.S**  
CDA SERVICIO TECNICO MECANICA  
NIT. 900.157.012-8