

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social |
| 2024-01-03      | NESTOR ARIAS PARRA    |
| Dirección       |                       |
| CRA 78 45G 30   |                       |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Documento de Identidad             |  |
| CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 10062744 |  |
| Teléfono                           |  |
| 1000000                            |  |
| Ciudad                             |  |
| Medellin                           |  |
| Departamento                       |  |
| Antioquia                          |  |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                |                             |                 |                |                  |                      |
|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|------------------|----------------------|
| Placa          | Pais                        | Servicio        | Clase          | Marca            | Línea                |
| WDX384         | Colombia                    | Público         | Microbus       | Renault          | Nuevo master minibús |
| Modelo         | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color          | Combustible      | VIN o Chasis         |
| 2014           | 10015649719                 | 2014-02-26      | Blanco glacial | Diesel           | 93YMAF4CEEJ884126    |
| No. Motor      | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje    | Número de Sillas | Vidrios Polarizados  |
| M9TC678C008522 | DIESEL                      | 2299            | 363875         | 19               | SI (X) NO ( )        |
|                |                             |                 |                |                  | Blindaje             |
|                |                             |                 |                |                  | SI ( ) NO (X)        |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 11.20      | 2.5    | klux/1m | 1.42        | 0.5 - 3.5 | %      | 38.20      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 11.50      | 2.5    | klux/1m | 1.38        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

## 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 91.60 |                   | 90.40 |                   | 87.50 |                 | 87.70 | 40     | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |                 | Peso          |               |         | Unidad        | Desequilibrio   |        |    | Máximo | Unidad          |               |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------------|---------------|---------------|---------|---------------|-----------------|--------|----|--------|-----------------|---------------|
|                   |        |        | Eje 1 izquierdo |         |                 | Eje 1 Derecho |               |         |               | Eje 2 izquierdo |        |    |        |                 | Eje 2 Derecho |
| 73.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 6112.00 | 7463.00         | N             | Eje 1 Derecho | 4509.00 | 7242.00       | N               | 26.20* | 30 | %      |                 |               |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 5189.00 | 6179.00         | N             | Eje 2 Derecho | 3944.00 | 5956.00       | N               | 24.00* | 30 | %      |                 |               |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |                 | N             | Eje 3 Derecho |         |               | N               |        |    | %      |                 |               |
| 33.90             |        |        | 18              | %       | Eje 4 izquierdo |               |               |         | Eje 4 Derecho |                 |        |    |        | Eje 5 izquierdo |               |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.02 | 0.02  |       |       |       | 10         | m/km   |

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                                                                                                            | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                        |                       | A               | B |
|        | Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                                                        |                       | 0               | 1 |

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
| Total  |                                       |            | 0               | 1 |

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| 0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN... |             |       |                 |   |
|---------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                 |             |       | A               | B |
| Total                           |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

33272

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.29mm ; Eje2 derecha 1 2.27mm ; Eje1 izquierda 1 2.73mm ; Eje2 izquierda 1 2.38mm ; Lianta de repuesto 4.73mm ;

Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecnoMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)