

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8**  
**Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)**  
**TEL: 3545481**

Fecha de prueba 2024-02-05		Nombre o razón social JORGE MARIO CHALARCA ARENAS		Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70094243	
Dirección CLL 2 A 52 28 08			Teléfono 3045966699	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa SNV732	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan				
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10015098988	Fecha Matrícula 2014-05-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001411				
No. Motor YD25337642A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 278866	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)			

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBa	Baja Derecha	14.10	2.5	klux/lm	1.89	0.5 - 3.5	%	54.00	225	klux/lm
				Baja Izquierda	14.10	2.5	klux/lm	1.77	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.40		61.10		76.50		81.90	40	%

[illegible]

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.50	4.71				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo Otto					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
	Ralentí	%	%	%	%	%		
	Crucero	%	%	%	%	%		

[illegible]

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 180270

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.58mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.98mm ; Eje2 izquierda 1 3.98mm ; Llanta de repuesto 3.50mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.7 PSI Presion repuesto 51.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Santiago Bayona Beltran (Foto delantera), Juan David Cumber Escobar (Profundidad de labrado), Santiago Bayona Beltran (Alineación de luces), Santiago Bayona Beltran (Alineación, peso, suspensión y frenos), Santiago Bayona Beltran (Inspección sensorial exterior), Juan David Cumber Escobar (Inspección sensorial motor), Santiago Bayona Beltran (Tercera placa), Juan David Cumber Escobar (Inspección sensorial inferior), Santiago Bayona Beltran (Inspección sensorial interior), Juan David Cumber Escobar (Foto trasera).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)