

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|--|--|--------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2024-02-06 | Nombre o razón social JUAN ALEJANDRO GONZALEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15383317 | | | |
| Dirección CALLE 25 18 11 | | Teléfono 99999999 | Ciudad Rionegro | Departamento Antioquia | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa STX130 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan | | |
| Modelo 2012 | No. de licencia de tránsito 10027156437 | Fecha Matricula 2012-09-17 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795740 | | |
| No. Motor 2D30284297K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 286024 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 101.00 | 2.5 | klux/1m | 2.24 | 0.5 - 3.5 | % | 148.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 47.50 | 2.5 | klux/1m | 2.29 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 79.30 | | 84.70 | | 78.30 | | 81.40 | 40 | % |

8. Frenos

| 6. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 70.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3905.00 | 5972.00 | N | Eje 1 Derecho | 3999.00 | 5353.00 | N | 2.35 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2817.00 | 4152.00 | N | Eje 2 Derecho | 3256.00 | 4467.00 | N | 13.50 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| | | | | | | | | | | | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.28 | 0.50 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|---------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| | | % | % | % | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
70935

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30 0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30 0 PSI Presion eje2 derecha 1 30 0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30 0 PSI
Eje1 derecha 1 5 29mm : Eje2 derecha 1 5 37mm : Eje1 izquierda 1 5 57mm : Eje2 izquierda 1 5 10mm Llanta de repuesto 4 95mm :



2024-02-06 STX130 16:37



2024-02-06 STX130 16:42

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Fin del informe
El presente servicio se presta para el diagnóstico

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez (Alineación de luces), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial motor), Alexander Contreras Suarez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Alexander Contreras Suarez (Foto delantera), Alexander Contreras Suarez (Foto trasera), Alexander Contreras Suarez (Tercera placa), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial interior), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial exterior), Alexander Contreras Suarez (Profundidad de labrado), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revision técnica mecánica)