

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-06	Nombre o razón social JUAN ALEJANDRO GONZALEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15383317
Dirección CALLE 25 18 11	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STX130	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10027156437	Fecha Matricula 2012-09-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795740
No. Motor 2D30284297K	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 286024	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 101.00	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 2.24	Unidad % 0.5 - 3.5	Intensidad %	Máximo 148.00	Unidad Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	47.50	2.5	Klux/1m	2.29	0.5 - 3.5	%	225	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.30	Delantera Derecha	Valor 84.70	Trasera Izquierda	Valor 78.30	Trasera Derecha	Valor 81.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3905.00	N	Eje 1 Derecho	3999.00	N	2.35	30	%
			Eje 2 izquierdo	2817.00	N	Eje 2 Derecho	3256.00	N	13.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
23.40	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.28	Eje 2 0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

70935

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.0 PSI
 Eje1 derecha 1 5.29mm ; Eje2 derecha 1 5.37mm ; Eje1 Izquierda 1 5.57mm ; Eje2 Izquierda 1 5.10mm ; Llanta de repuesto 4 95mm ;



2024-02-06 STX130 16:37



2024-02-06 STX130 16:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Pablo Alfonso Caraveral
 El Director Técnico autorizado por el Representante Legal del CDA
 Nit: 100-000000000000000000

JUAN PABLO ALFONSO CARAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecniaq Ingenieria S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)