

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967617-0  
 La Aguacatala  
 CR 48#106 Sur 86, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4)5000224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-03	Nombre o razón social HUMBERTO RENE OCAMPO GOMEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71331179
Dirección CRA 58 A # 13 SUR 30 ITAGUI	Teléfono 3006631368	Cludad Itagui

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ656	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master furgon
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015416186	Fecha Matrícula 2010-01-23	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161111
No. Motor M9TC678C029503	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 170770	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	8.00	2.5	klux/1m	3.06	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	6.62	2.5	klux/1m	2.79	0.5 - 3.5	%	52.70	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.60	Delantera Derecha	Valor 63.20	Trasera Izquierda	Valor 70.00	Trasera Derecha	Valor 64.80	Minimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4985.00	7704.00	N	Eje 1 Derecho	4531.00	7122.00	N	9.11	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	4076.00	6244.00	N	Eje 2 Derecho	3869.00	6241.00	N	5.08	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
12.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO						
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma	U n i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp "C	Rpm	Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor	Norma	U n i d a d
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	Unid	U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	Unid	U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	Unid	U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d				
			%				%													

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**Note:**

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

105542

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 55.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.3 PSI Presion eje2 derecha 1 58.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 58.9 PSI Presion repuesto 55.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa equipo de carretera Extintor vence mayo 2024

Eje1 derecha 1 3.70mm ; Eje2 derecha 1 2.50mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 3.10mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

CDA LA AGUACATALA  
COFEVVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NIT 200-967-517-6

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto delantera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Simon Toro Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Profundidad de labrado], Simon Toro Valencia [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)