

9/1/24, 17:19

Formato Uniforme de Resultados – FUR

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-37892


 REPUBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libre y Seguro


 VIGILADO
 Super Transporte

 CDA HANGARES SAS PALACE
 NIT: 900109556
 Teléfono: 2625454 - 3137482666
 E-mail: tesoreria@cda.hangares.com.co
 Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN
 Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2024-01-09		Nombre o Razón social JHON ALEXANDER PIEDRAHITA GIRALDO		CC (X) NIT () No. 98564720	
Dirección CLL 28 65D 55		Teléfono fijo o Número de Celular 3013340040		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TFU745	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10017419877	Fecha Matrícula 2012-01-17	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795911
No de Motor ZD30285116K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 294256	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-27	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
							Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.0	Delantera Derecha	Valor 55.5	Trasera Izquierda	Valor 56.6	Trasera Derecha	Valor 43.0	Mínimo	Unidad
								40	%

9. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4028	6567	N	Eje 1	4196	5356	N	4.05	(20,30)	30	%
Eje 2	2514	4887	N	Eje 2	2570	4129	N	2.18	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.0"	18	%	Sumatoria Izquierdo	1765	11454	N	Sumatoria Derecho	1701
							9487	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-0.29	-0.06					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

Formato Uniforme de Resultados – FUR

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Híbrido)
 10. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T a 2T

Monóxido de Carbono		Óxido de Carbono		Óxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico	
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Relativo		%			%			%	
Consumo		%			%			%	
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)				Vehículo				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura ambiente				°C	
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa				%	

10. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
Gobernante		%		%		%		%	%
(ppm) Relativo	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTGE Estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
			°C	°C	°C	°C	°C	°C	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda)			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	0	1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS							Repuesto (mm)
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)		
IZQUIERDA	5.80	4.00					6.70
DERECHA	5.40	3.90					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)		
APROBADO: SI X	NO	N° Consecutivo RUNT (A)
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatridrives.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatridrives, Cidomotor, Tricimotor.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.48.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.45.0 PSI Presión eje2 derecha 1.49.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.50.0 PSI Presión repuesto 48.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en k1 a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día sábado, 9 de marzo de 2024

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERÍOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenómetro Viviano/Universal Betasbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspensión EUSAMA Betasbarth SN: EF0003335
- Liviano - Alineador al peso Viviano Betasbarth SN: EH0004361
- CONTINGENCIA - Profundímetro FOWLER SN: N.P.

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecniqa Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Danilo Vargas Florez [Inspección sensorial motor], Johan Danilo Vargas Florez [Foto trasera], Johan Danilo Vargas Florez [Profundidad de labrado], Johan Danilo Vargas Florez [Inspección sensorial inferior], Johan Danilo Vargas Florez [Tercera plaza], Johan Danilo Vargas Florez [Inspección sensorial exterior], Byron David Munera Uribe [Alineación, peso, suspensión y frenos], Byron David Munera Uribe [Inspección]