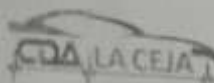


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 322211066

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-01-22	Cesar Augusto Castañeda	CC (X) NIT () CE () No. 11792413			
Dirección	Teléfono	Ciudad		Departamento	
MEDELLIN	1000000	Medellin		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TRE860	Colombia	Público	Buseta	Chevrolet	Npr
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	10017158466	2007-01-15	Bianco	Diesel	9GCNPR71075009334
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
377803	DIESEL	4570	552782	23	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	17.50	2.5	lux/1m	1.14	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
			Baja Izquierda	18.80	2.5	lux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%	36.40	225

7. Suspensión (si aplica)				Mínimo	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
59.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3051.00	10921.00	N	Eje 1 Derecho	3400.00	9475.00
			Eje 2 Izquierdo	10514.00	13142.00	N	Eje 2 Derecho	11375.00	14042.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
16.60*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-0.02	-0.01				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la cámara	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido de nitrógeno NOx			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO	NO2	NOx	NOx
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor
		Unid	Unid	Unid	Unid	
		%	%	%	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Freno de estacionamiento: se requiere de mano con una eficacia inferior al 15%			Total	
			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

73401

7. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 8.08mm; Eje2 derecha 1 4.82mm; Eje2 derecha 2 4.50mm; Eje1 izquierda 1 3.28mm; Eje2 izquierda 1 4.48mm; Eje2 izquierda 2 3.12mm; Llanta de repuesto 5.34mm;

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presión eje1 derecha 1 80.0 PSI; Presión eje1 izquierda 1 80.0 PSI; Presión eje2 derecha 1 100 PSI; Presión eje2 derecha 2 100 PSI; Presión eje2 izquierda 1 100 PSI; Presión eje2 izquierda 2 100 PSI; Presión repuesto 90.0 PSI

Fin del informe



2024-01-22 TRE860 11:31



2024-01-22 TRE860 11:30

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Vanessa

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego León Chica [Inspección sensorial interior], Diego León Chica [Alineación, peso y frenos], Diego León Chica [Inspección sensorial exterior], Diego León Chica [Inspección de la unidad de trabajo], Diego León Chica [Alineación de luces], Diego León Chica [Inspección sensorial motor], Diego León Chica [Fotografía], Diego León Chica [Fotografía], Diego León Chica [Inspección sensorial exterior], NIT: 994.168.788-5

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoins Ingeniería S.A.S. - Tequi RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)