



FUR No. 99147 - 1
RT 81100785-5 Tel. 694481625
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@colabello.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024-08-11 08:00:10
Dirección
BELLO
Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre y Razón social
MENDOZA
Documento de Identidad
CC (X) NIT ()
Ciudad
MIGUELIN
Departamento
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
2D30276827K
País
COLOMBIA
Servicio
Público
Fecha de matrícula
2011-06-04
Color
BLANCO
Kilometraje
374021
Marca
NISSAN
Tipo de combustible
DIESEL
Línea
URVAN
VIN o Chasis
JN1MCHE2620796332

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.9			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	No
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.6				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Unidad
Delantera Izquierda	50.0	%
Delantera Derecha	50.0	%
Trasera Izquierda	47.0	%
Trasera Derecha	54.0	%

6. FRENO

	Derecho
	5890
	4912
	Minimo
	50.0

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	19.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1650	11301
				Sumatoria Derecho	2670	10802
						N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Unidad	Unidad	Unidad
Eje 1	0.90	Eje 2	-1.00
Eje 3		Eje 4	
Eje 5		Eje 6	
+/- 10.0 Unidad m/m			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

	Unidad	Unidad	Unidad
Tamaño normalizado de la llanta		Error en distancia	%
		Error en tiempo	%
		Máximo	+
			Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
rpm	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
 Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD221 1A0399 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC
 S257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PRÓBADOR DE FRENO-MAHA-405827-005 Suspensión: PRÓBADOR DE
 SUSPENSIÓN-MAHA-431148-003
 I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto: MICHAEL CHALARCA AGUDELO
 Luces: MICHAEL CHALARCA AGUDELO
 Freno: JOSE ALEXANDER HERNANDEZ

Suspensión: JOSE ALEXANDER HERNANDEZ
 Desviación: JOSE ALEXANDER HERNANDEZ
 Inspección: MICHAEL CHALARCA AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.



Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Aní, Roman.