



CDA TRANVIA BUENOS AIRES, NIT 901053727-1

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-02-12 09:40:53

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
SERGIO ANDRES GRACIANO IBARRADocumento de identidad
CC (X) NI () CEL () NO 1017150827Dirección
CR 28 38 F 48Teléfono
3116849328Ciudad
MEDELLINDepartamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
THL271País
COLOMBIAServicio
PublicoClase
MICROBUSMarca
NISSANLínea
URVANModelo
2013No. de licencia de tránsito
10025258278Fecha matrícula
2013-05-20Color
BLANCOCombustible
DieselVehículo Chasis
JN1MG222520220173N. Motor
YD25320345ATipo motor
4TCilindrada
2488Kilometraje
334354Número de llantas
10Válvulas por cilindro
0 (X) NO ()Embrague
0 (X) NO ()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Toda valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Características técnicas de los locales bajos									Todas las áreas			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	-	dB(A)	Baja derecha	8.6	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	56.0	285	k lux
			Baja izquierda	6.2	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.4		79.1		80.0		79.6	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.8	50	%	Eje 1 izquierdo	4856	5106 N	Eje 1 derecho	4991	5057 N	2.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2156	3900 N	Eje 2 derecho	2095	4057 N	2.83	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
23.3	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.15	Eje 2	-1.16	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NOx)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	ppm Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A

Total

0

0

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, le da otros vehículos, le da sus pasajeros, o se ve afectada seguridad de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, le da otros vehículos, de sus pasajeros o de la vía pública.

G. CONFORMIDAD CON LA NORMA RTT, 8378

APROBADO SI ☒ NO ☐

H. 1. Conforme con las especificaciones para vehículos de enseñanza automática? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI ☐ NO ☐

Nota: Causas de rechazo:

- Se encuentre al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automática.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

I. NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1008

J. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Lubricado: Eje 1 Izquierda: 9.6 mm, Derecha: 9.9 mm, Eje 2 Izquierda: 8.6 mm, Derecha: 8.7 mm, Repuesto: 5.6 mm.



2024-02-12 TRL271 10-02



2024-02-12 TRL271 10-05

Fin del Informe

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAMES DAVID DIAZ TABOADA

L. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Juan Posada restrepo Lucas - Angel Sánchez Desviación - Jonathan Tabares Espinosa Suspensión - Jonathan Tabares Espinosa Frenos.
Jonathan Tabares Espinosa Foto #1 - Angel Sánchez Foto #2 - Angel Sánchez.

Generado e Impreso por The Brat® www.brat.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2166887
cdatranvia@gmail.com
CL 49 34 16 MEDELLIN