

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-13	Nombre o razón social JUAN CARLOS CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16053875
Dirección EL SALADO	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNS709	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master maxi
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10013620178	Fecha Matricula 2012-10-04	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YADCOL6DJ329576
No. Motor G9UA754C273512	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2463	Kilometraje 24749	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	52.40	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%	116.00	225
				Baja Izquierda	64.10	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.00	Delantera Derecha	Valor 98.70	Trasera Izquierda	Valor 98.10	Trasera Derecha	Valor 99.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4177.00	N	Eje 1 Derecho	3611.00	N	13.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	4334.00	N	Eje 2 Derecho	3282.00	N	24.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
11.50*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.36	Eje 2 0.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
			CO2	Vr Norma	HC	NO
		Ralentí	%	Ralentí	Vr Norma	Vr Norma
				%	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero
				%		%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

71358

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
 Eje1 derecha 1 5.48mm ; Eje2 derecha 1 3.92mm ; Eje1 izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 5.59mm ;



2024-02-13 SNS709 11:04



2024-02-13 SNS709 11:07

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
CENTRO DE DIAGNÓSTICO
DE AUTOMÓVILES
Y SERVICIOS
2024-02-13 SNS709

Fin del informe

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TECNIMEX Ingeniería S.A.S - TECNIMEX RTM | Sistema de gestión para revisión de vehículos automotores