

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-02-13	Nombre o razón social JUAN CARLOS CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 16053875			
Dirección EL SALADO		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNS709	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master maxi
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10013620178	Fecha Matricula 2012-10-04	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YADCUL6DJ329576
No. Motor G9UA754C273512	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 24749	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	52.40	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%	116.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	64.10	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	99.00	Delantera Derecha	Valor	98.70	Trasera Izquierda	Valor	98.10	Trasera Derecha	Valor	99.00	Mínimo	Unidad
												40	%
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	4177.00	7072.00	N	Eje 1 Derecho	3611.00	6965.00	N	13.60	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4334.00	5573.00	N	Eje 2 Derecho	3282.00	6095.00	N	24.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
11.50*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/km					
-0.36	0.24												
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%						
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO							
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma							
		%	%	%	%	%							
		%	%	%	%	%							
		%	%	%	%	%							
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	
			%		%		%		%				

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

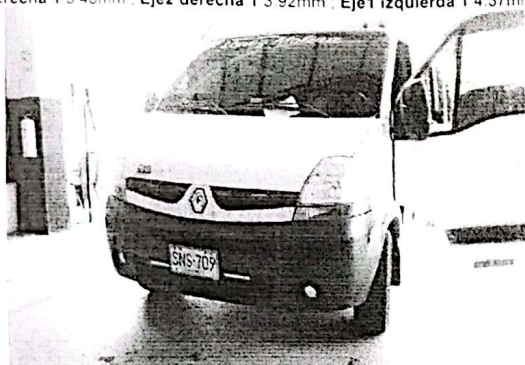
APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

71358

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI  
Eje1 derecha 1 5.48mm, Eje2 derecha 1 3.92mm, Eje1 izquierda 1 4.37mm, Eje2 izquierda 1 3.45mm, Llanta de repuesto 5.59mm



**2024-02-13 SNS709 11:04**  
**CENTRO DE DIAGNOSTICO**  
**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
**FIN DEL INFORME**

JUAN PABLO ALFONSO CAÑEVERAL

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)