

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-14	Nombre o razón social JOHN JAIRO GUTIERREZ VALENCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15522417
Dirección CALLE 31 80A 28	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ832	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10011463153	Fecha Matricula 2012-01-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796271
No. Motor ZD30289231K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 325868	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.13	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	18.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.30	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.50		86.20		82.40		80.50	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4614.00	6139.00	N	Eje 1 Derecho	4294.00	6017.00	6.94	30	%
			Eje 2 izquierdo	2844.00	4408.00	N	Eje 2 Derecho	2485.00	4142.00	12.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
15.90*	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.18	-0.11				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

34574

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 6.74mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 6.32mm ; Llanta de repuesto 5.08mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA LA 33
 Centro de Diagnostico Automotriz
 MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARCE
 NIT 811 026 246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera Mañá], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

34574

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 6.74mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 6.32mm ; Llanta de repuesto 5.08mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA LA 33
Centro de Diagnostico Automotriz
MIT 811 026 246-1
1-1-634 78-97

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera Mañá], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)