

AutoSar

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O VENDEDOR	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-02-21	ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	CC (X) NIT () CE () No. 8431585	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 65 D #25 32	3136738585	Medellín	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO		4. DATOS DEL COMPROBANTE	

3. DATOS DEL VEHICULO

CRA 65-D #25-32		3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa TRI943	País Colombia	Servicio Publico	Clase Microbus	Marca Nissan	Linea Urvan ahz gl		
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016267781	Fecha Matricula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795299		
No. Motor ZD30278322K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 465113	Numero de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

5375

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Emisiones Audibles				a) Intensidad de Emisiones Audibles									
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dB(A)	Baja Derecha	9.08	2.5	klux/1m	2.74	0.5 - 3.5	%	56.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	13.10	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)								Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	65.50		70.20		50.00		61.30		

B. Frenos

B. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
87.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	5297.00	6117.00	N	Eje 1 Derecho	5306.00	6012.00	N	3.17	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3658.00	4186.00	N	Eje 2 Derecho	4133.00	4813.00	N	11.50	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-6.22	-2.27				10	

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	% Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí	
Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA				
5375				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN DE SEGURIDAD AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

161939

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 5.34mm ; Eje1 izquierda 1 4.57mm ; Eje2 izquierda 1 4.98mm ; Llanta de repuesto 3.57mm ;

Presion eje1 derecha 1 45.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.4 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.7 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ldx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jean Carlo Muñoz Goz (Foto delantera), Jean Carlo Muñoz Goz (Profundidad de labrado), Luis Angel Meneses Acosta (Alineación de luces), Jean Carlo Muñoz Goz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial exterior), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial motor), Jean Carlo Muñoz Goz (Tercera placa), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial inferior), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial interior), Jean Carlo Muñoz Goz (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico-mecánica)