



Libertad y Orden



VIGILADO  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
09-01N-016

|                                                   |                                                             |                                                                                      |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>20/02/2024</b>              | Nombre o Razón social<br><b>JONATAN DAVID GOMEZ MONTOYA</b> | Documento de identidad<br><b>CC.(X)      NIT.( )      CE.( )      No. 1020395604</b> |
| Dirección:<br><b>AV 45 58 30</b>                  | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>3013317372</b>      | Ciudad:<br><b>BELLO</b>                                                              |
| Correo electrónico<br><b>JDGM860531@GMAIL.COM</b> |                                                             | Departamento:<br><b>ANTIOQUIA</b>                                                    |

|                                     |                                                   |                                             |                                      |                                                          |                                           |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Placa:<br><b>SNY911</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                          | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                 | Clase:<br><b>MICROBUS</b>            | Marca:<br><b>NISSAN</b>                                  | Línea:<br><b>URVAN</b>                    |
| Modelo:<br><b>2015</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>11657281</b> | Fecha de Matricula<br><b>30/12/2015</b>     | Color:<br><b>BLANCO</b>              | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b>                | VIN o Chasis:<br><b>JN1MC2E26Z0003785</b> |
| No. de Motor:<br><b>YD25360121A</b> | Tipo motor:<br><b>Díesel</b>                      | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>2488</b>  | Kilometraje:<br><b>259729</b>        | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br><b>16</b> | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>           |
| Potencia (si aplica)<br><b>127</b>  | Tipo de Carroceria<br><b>CERRADA</b>              | Fecha vencimiento SOAT<br><b>2021-01-09</b> | Conversión GNV<br><b>SI( ) NO( )</b> | Fecha Vencimiento GNV                                    |                                           |

| 4. MEDICIÓN DE LA INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Antiniebla y Exploradoras) |              |             |         |            |               |           |                    |        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|---------|------------|---------------|-----------|--------------------|--------|----|
|                                                                                            |              | Valor 1     | Valor 2 | Valor 3    | Mínima (Bajo) | Umbral    | Simultánea (si/no) |        |    |
| Baja(s)                                                                                    | Derecha(s)   | Intensidad  | 12,0    |            |               | 2,5       | klux               |        | No |
|                                                                                            |              | Inclinación | 1,20    |            |               | 0,5 - 3,5 | %                  |        |    |
|                                                                                            | Izquierda(s) | Intensidad  | 10,3    |            |               | 2,5       | klux               |        | No |
|                                                                                            |              | Inclinación | 1,90    |            |               | 0,5 - 3,5 | %                  |        |    |
| Alta(s)                                                                                    | Derecha(s)   | Intensidad  | 53,3    |            |               |           | klux               |        | No |
|                                                                                            | Izquierda(s) | Intensidad  | 48,2    |            |               |           | klux               |        | No |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)                                                             | Derecha(s)   | Intensidad  | 10,1    |            |               |           | klux               |        | Si |
|                                                                                            | Izquierda(s) | Intensidad  | 10,3    |            |               |           | klux               |        | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente                                                         |              |             |         | Intensidad |               | Máxima    |                    | Umbral |    |

| 9.3.3.3.1. Enfoque (diferencia) (si aplica) |       |           |       |           |       |         |        |
|---------------------------------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|--------|
| Delantera                                   | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor  |
| Izquierda                                   | 88.0  | Derecha   | 91.0  | Izquierda | 88.0  | Derecha | 90.0   |
|                                             |       |           |       |           |       | Minima  | Unidad |
|                                             |       |           |       |           |       | 40      | %      |

| 6. FRENOS      |                  |                |        |               |                |              |        |               |           |          |        |
|----------------|------------------|----------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|----------|--------|
|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |               | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
| Eje 1          | 3574             | 6272           | N      | Eje 1         | 2986           | 5782         | N      | 16.5          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 2          | 2183             | 5116           | N      | Eje 2         | 2507           | 4439         | N      | 12.9          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3         |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4         |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5         |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor<br>52.0 |                | Minimo<br>50 |        | Unidad<br>%   |           |          |        |

| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 22.0     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2222 | 11386  | N      | Sumatoria Derecho | 2536   | 10221 | N |

| 7. DESVIACION LATERAL (si aplica) |       |       |       |       |                 |                |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1                             | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/-10 | Unidad<br>m/km |
| -3.20                             | -2.90 |       |       |       |                 |                |

| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo | Unidad<br>% |
|----------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|
|----------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono |        |        | Dióxido de Carbono   |        |        | Oxígeno |        |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nítrico |        |        |
|-----------------------------------------|---------------------|--------|--------|----------------------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|--------|--------|
|                                         | (CO)                | INorma | Unidad | (CO2)                | INorma | Unidad | (O2)    | INorma | Unidad | (HC)                  | INorma | Unidad | (NOx)         | INorma | Unidad |
| Ralenti                                 |                     |        | %      |                      |        | %      |         |        | %      |                       |        | (ppm)  |               |        | %      |
| Crucero                                 |                     |        | %      |                      |        | %      |         |        | %      |                       |        | (ppm)  |               |        | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                     |        |        |                      |        |        | Valor   |        |        |                       |        |        | Unidad        |        |        |
| Temperatura de Prueba                   |                     |        |        | Temperatura          |        |        |         |        |        |                       |        |        | °C            |        |        |
| Condiciones Ambientales                 |                     |        |        | Temperatura ambiente |        |        |         |        |        |                       |        |        | °C            |        |        |
|                                         |                     |        |        | Humedad relativa     |        |        |         |        |        |                       |        |        | %             |        |        |

| SE. VEHICULOS CICLO DIESEL |                                    |                |         |        |                         |        |                     |        |                  |        |           |     |
|----------------------------|------------------------------------|----------------|---------|--------|-------------------------|--------|---------------------|--------|------------------|--------|-----------|-----|
| Opacidad<br>Gobernada      | Ciclo 1                            | Unidad         | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4             | Unidad | Valor            | Norma  | Unidad    |     |
|                            | 0.04                               | m-1            | 0.01    | m-1    | 0.01                    | m-1    | 0.00                | m-1    |                  |        |           |     |
| 4511                       | (rpm)                              | 4511           | (rpm)   | 4515   | (rpm)                   | 4515   | (rpm)               |        | Resultado        | 0.01   | 5.0 <5000 | m-1 |
| (rpm)<br>Ralentí<br>902    | Temperatura de operación del motor |                |         |        | Condiciones Ambientales |        |                     |        |                  |        |           |     |
|                            | Temp.<br>Inicial                   | Temp.<br>Final | Unidad  |        | Temperatura<br>ambiente | Unidad | Humedad<br>Relativa | Unidad | LTOE<br>estándar | Unidad |           |     |
|                            | 79.2                               | 80.4           | °C      |        | 31.7                    | °C     | 38.0                | %      | 430              | mm     |           |     |