

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-02-29	Nombre o razón social TRANSPORTADORA ASIA S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811007864			
Dirección CR 31 16 214	Teléfono 3128667320		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTM681	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea County	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10005824965	Fecha Matrícula 2014-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPEC059431	
No. Motor D4DDD533645	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 288746	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	11.60	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	16.70	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%	58.10	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda	Delantera Valor Derecha	Trasera Valor Izquierda	Trasera Valor Derecha	Mínimo	Unidad
				%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	8828.00	9915.00	N	Eje 1 Derecho	6682.00	10687.00	N	24.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	9091.00	10233.00	N	Eje 2 Derecho	6853.00	9686.00	N	24.60*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.59	Eje 2 6.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad
		%		

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	O2	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		%
		Crucero	%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X	NO_____
-----------------------	----------------

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

182693

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.55mm ; Eje2 derecha 1 5.11mm ; Eje2 derecha 2 5.22mm ; Eje1 izquierda 1 4.70mm ; Eje2 izquierda 1 5.55mm ; Eje2 izquierda 2 5.28mm ; Llanta de repuesto 5.19mm ; Presion eje1 derecha 1 78.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 79.0 PSI Presion eje2 derecha 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 2 80.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 81.5 PSI Presion eje2 izquierda 2 81.7 PSI Presion repuesto 82.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)