

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO																									
Fecha de prueba 2024-03-08	Nombre o razón social TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.								Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811007864																			
Dirección AV 23 52 50					Teléfono 3137725325	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia																				
3. DATOS DEL VEHICULO																												
Placa SOR783	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan																							
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028535048	Fecha Matricula 2012-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796245																							
No. Motor ZD30288851K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 184842	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)																						
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375																												
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado																												
4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas																											
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad																	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	25.80	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%	50.80	225	klux/1m																
Baja Izquierda	25.00	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%																						
6. Suma de la intensidad de todas las luces																												
Delantera Izquierda	Valor 91.20	Delantera Derecha	Valor 90.20	Trasera Izquierda	Valor 82.50	Trasera Derecha	Valor 81.50	Mínimo 40	Unidad %																			
7. Suspensión (si aplica)																												
8. Frenos																												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad																	
67.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4892.00	6482.00	N	Eje 1 Derecho	4336.00	6312.00	N	11.40	30	%															
Eje 2 Izquierdo	2489.00	4294.00	N	Eje 2 Derecho	2583.00	4228.00	N	3.64	30	%																		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%																	
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N					%																	
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N					%																	
9. Desviación lateral																												
Eje 1 0.14	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km																				
10. Dispositivos de cobro (si aplica)																												
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia				%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%																		
11. Emisiones de gases																												
11.a Vehículos con ciclo OTTO																												
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad																		
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma																			
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí																				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero																				
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																												
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%																
		%		%		%		%																				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

35313

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 5.82mm ; Eje1 izquierda 1 7.36mm ; Eje2 izquierda 1 5.73mm ; Llanta de repuesto 6.27mm ;



2024-03-08 SOR783 08:53



2024-03-08 SOR783 08:53

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Mónica María González Arboleda*  
 Director de Diagnóstico Automotriz  
 26.246-1

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 26.246-1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander González Medina [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander González Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander González Medina [Foto delantera], Norman Alexander González Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)