



## REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

## Mantenimiento Preventivo

Ficha No.: 215

Estado Final:  
APROBADOPLACA:  
TMX138

Nit: 900115069-

Propietario:	USMA GOMEZ PORFIRIO DE JESUS	Fecha revisión:	8/03/2024 4:46:48 p. m.	
Nit/CC	3354027	Empresa de transporte: OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL SAS		
Conductor:	USMA GOMEZ PORFIRIO DE JESUS	Flota propia:	<input type="checkbox"/> Flota Alquilado: <input type="checkbox"/>	
Dirección:	CL 72 42 108	Tecnomecánica: 3/03/2025		
Celular	3006198594	Fecha SOAT:	25/11/2024	
Teléfono	3006198594	Kilometraje:	479459	
SISTEMA		GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado		
	Luces y direccionales	Aprobado		
	Manijas	Aprobado		
	Plumillas	Aprobado		
CABINA INTERIOR	Bocina, pitó y mandos	Aprobado		
	Cinturones	Aprobado		
	EspejoE	Aprobado		
	Salidas de emergencias	Aprobado		
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado		
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado		
	Extintor	Aprobado	MAYO2024	
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado		
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado		
	Aceite motor	Aprobado		
	Aguabatería	Aprobado		
	Aqua parabrisas	Aprobado		
	Filtro aire y combustible	Aprobado		
	Líquido frenos y clutch	Aprobado		
	Líquidorefrigerante	Aprobado		
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasartensionar	Aprobado		
	Estadobandas(%vidaútil)	Aprobado	70%	
	Estadocampanas	Aprobado		
	Estadodiscos	Aprobado		
	Estadoguayas	Aprobado		
	Estadopastas(%vidaútil)	Aprobado	60%	
LLANTAS	Estado	Aprobado	50%	
	Rotación	Aprobado		
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado		
	Bielaprincipalauxiliar	Aprobado		
	Bieletas	Aprobado		
	Bujetijerasuperiorinferior	Aprobado		
	Cardanycrucetas	Aprobado		
	Esfera superior	Aprobado		
	Esfera superior inferior	Aprobado		
	Estado de brazos dedirección	Aprobado		
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado		
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado		
	Estanqueidad en motor	Aprobado		
	Holguera bases y bujes	Aprobado		
	Mando dirección	Aprobado		
	Mogollas	Aprobado		
	Muelles barras sensoras	Aprobado		
Terminales de dirección	Aprobado			
Observaciones:	NO PRESENTA FUGAS DE LIQUIDOS NI ACEITES LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO			
A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.				MECANICO 
DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.				
Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.				
ESTADO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.				