

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-12	Nombre o razón social ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8431585
Dirección CRA 65 D #25 32	Teléfono 3136738585	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR892	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10017961738	Fecha Matrícula 2012-06-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797058
No. Motor ZD30301100K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 269485	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	6.21	2.5	klux/lm	1.41	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	4.08	2.5	klux/lm	0.95	0.5 - 3.5	%	42.00	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.90		58.00		66.50		60.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4432.00	6004.00	N	Eje 1 Derecho	4429.00	6196.00	N	0.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	2105.00	4463.00	N	Eje 2 Derecho	1848.00	4260.00	N	12.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
15.30*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.36	-1.45				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Falta de mantenimiento de partes de motor con que afecta interior al tipo	4 y Sistema de freno		Y
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA INSERIR LA INGENIERÍA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo desde otros vehículos o de sus ocupantes, o de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo o de otros vehículos, o de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

100007

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kil de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.80mm ; Eje2 derecha 1 7.23mm ; Eje1 Izquierda 1 7.39mm ; Eje2 Izquierda 1 7.39mm ; Cilindro de repuesto: 6.33mm ;

Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.1 PSI Presion eje2 derecha 1 51.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 51.1 PSI Presion repuesto 54.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kil a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestamos y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Santiago Bayona Beltran (Alineación, peso, suspensión y frenos), Santiago Bayona Beltran (Tercera plaza), Santiago Bayona Beltran (Alineación de ruedas), Santiago Bayona Beltran (Fotos delanteras), Santiago Bayona Beltran (Inspección sensorial inferior), Santiago Bayona Beltran (Fotos traseras), Santiago Bayona Beltran (Inspección sensorial interior), Santiago Bayona Beltran (Profundidad de labrado), Santiago Bayona Beltran (Inspección sensorial motor), Santiago Bayona Beltran (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Entregado por: Testunig Ingeniería S.A.S. - Tecnó KTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)