

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 8 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín - NIT: 900.061.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 983081

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
16/03/2024

2. DATOS DEL PROPIETARIO: TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
NORMAN CORREA

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE ()

No. 98531393

Dirección
CCLL 45 N. 21.26

Teléfono fijo o Número de Celular
3104893125

Ciudad
MEDELLÍN

Departamento
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNN507	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUSETA	Marca: CHEVROLET	Linea: NPR
Modelo: 2007	Número de Licencia de Tránsito: 10012234795	Fecha de Matriculación: 16/02/2007	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: DIESEL	VIN o Chasis: 9GCNPR7157B009667
No. de Motor: 399818	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (motor aplic): 4570	Kilometraje: 528854	No. de Sillas: 22	Vidrios polarizados: SI () NO (X)
					Bandaje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

A. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS									6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	7.60	7.5	k lux	1.20	0.5 - 3.5 %			
			Baja izquierda	6.80	2.5	k lux	1.20	0.5 - 3.5 %	51.2	225	k lux

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENSOS

			B. FRENNOS										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.7	50	%	Eje 1 izquierdo	6755	10653	N	Eje 1 derecho	7239	9086	N	5.69	30	%
			Eje 2 izquierdo	5047	14357	N	Eje 2 derecho	7595	13495	N	18.7	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%		
33.8	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%		

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.00	Eje 2	0.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+ 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (SI APLICA)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO W Norma	CO2 W Norma	O2 W Norma	HC W Norma	NO W Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 420mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	5.0 < 5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Promedio (mm) (psi)
QUILBOA	11.3	10.9-12.2	0.00-0.20			12.5
DOPELONA	12.3	11.4-12.1	0.00-0.20			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI ☒	NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Medios, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicletas, Cuatrimotos y Tráilers
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Tráilers.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos que requieran o requieran

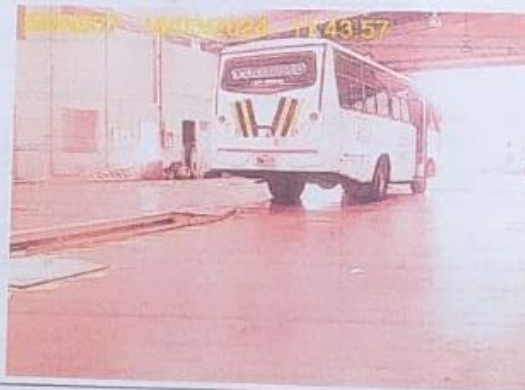
NÚMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

983081

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 4945.00

FOTOGRAFÍAS TOMADAS



IDENTIFICACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

al paso: L2/204307
metro: L2/SH2008A05492
te Holgueras: L2/3X6007

Sonómetro: L2/2015043214
Termohigrómetro: P701H01

Regioscopio: L2/202707/202707

VERSIÓN Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Regioscopio: L2/68

RE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
rial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
rial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO
rado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO
(108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

FIRMA Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
FABIAN ENRIQUE PARRADO

edios aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
iones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

ar la validez de este informe en www.ivasurcolombia.com usando el código:

120242F0F4E71279AFBE

FIN DEL INFORME